

### **Kiemelt hírek**

**Az Országos Állategészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Hatóság (ANSVSA) keddtől megtiltja az élő állatok, takarmány, szalma, komposzt és trágya szállítását Magyarországról Romániába, mivel egy magyarországi gazdaságban ragadós száj- és körömfájás tört ki, mely évtizedek óta nem jelent meg a térségben.** Az ANSVSA egyes állati eredetű termékekre, így a húsrá, tejre és egyéb tejtermékekre is korlátozásokat vezetett be. Ezeket az intézkedéseket a romániai állattenyésztési ágazat védelme érdekében hozták, figyelembe véve a vámellenőrzések eltörlése által generált további kockázatokat is, miután Románia csatlakozott a schengeni övezethez. Egyrészt tilos lesz élő állatokat (szarvasmarha, juh, kecske, sertés), lovakat, takarmányt, alomszalmát, komposztot és trágyát Magyarországról Romániába szállítani. Másrészt tilos lesz többek között hasított körmű állatoktól származó friss vagy fagyasztott húst importálni Magyarországról vagy Szlovákiából, illetve olyan hústermékeket, amelyeket nem kezeltek megfelelően a ragadós száj- és körömfájás vírus semlegesítése céljából (a hőkezelt termékek elfogadhatók). Romániában utoljára 1975-ben mutatták ki a rendkívül fertőző betegséget. <https://kronikaonline.ro/erdelyi-hirek/megjelent-a-rettegett-kor-leallitjak-az-el-allatok-szallitasatmagyarorszagrol-romaniaba-mast-is-korlatoznak>

**Csak kilenc országnak, köztük az Egyesült Államoknak és Japánnak, nagyobb a külkereskedelmi mérleghiánya, mint Romániának.** Románia külkereskedelmi mérleghiány tekintetében a világ élvonalába tartozik. Az ország 2023-ban a 10. helyen állt a globális rangsorban, ráadásul lényegesen nagyobb gazdaságok előzték meg. Románia esetében a legnagyobb problémát nem a deficit abszolút értéke jelenti, hanem a GDP-hez viszonyított aránya, valamint az, hogy az utóbbi két évben horribilis költségvetési hiány társult hozzá. Tavaly az import értéke közel 33,4 milliárd euróval haladta meg az exportét, miközben a GDP hozzávetőleg 335 milliárd euró volt. Ez azt jelenti, hogy a külkereskedelmi deficit a bruttó hazai termék 10 százalékával volt egyenértékű.

<https://maszol.ro/gazdasag/Abban-tartozik-a-vilagelitbe-Romania-amiben-nagyon-nem-kellene>

### **Országos hírek**

**Meglepő változásokat tapasztal a romániaiak utazási preferenciáiban a Kiwi.com, az egyik vezető utazási szolgáltatásokkal foglalkozó cég.** Olaszország, az Egyesült Királyság, Spanyolország és Franciaország továbbra is a romániai utazók legkedveltebb országai közé tartoznak, a tavalyi évhez hasonlóan azonban új utazási trendek rajzolódnak ki. A foglalások jelentős érdeklődésnövekedést mutatnak Málta (+63,76%), a Moldovai

Köztársaság (+56,72%), Egyiptom (+45,71%) és Magyarország (+38,24%) iránt, így ezek a leggyorsabban növekvő preferenciájú úti célok 2025-ben. Bukarest továbbra is a legtöbb külföldre utazó által választott indulási hely, a legnépszerűbb útvonalak pedig Bukarest–London, Bukarest–Milánó és Bukarest–Párizs. Ezek a hagyományos és jól ismert úti célok továbbra is egész évben a romániai nyaralók első számú kedvencei közé tartoznak. A romániai turisták általában öt napot töltenek a választott úti célpontjukon, ugyanakkor a rövid nyaralások a legnépszerűbbek, a turisták 63 százaléka csak 1–3 napra utazik el, 20 százalék 4–6 napig marad és mindössze 1 százalék tervez 30 napnál hosszabb utazást. A tavaszi szünet már most sűrű időszaknak ígérkezik az utazók számára: a húsvéti héten a foglalások 58,6 százalékkal magasabbak az előző héthez képest, ami azt jelzi, hogy sokan szívesen tervezik külföldi utazásaikat ebben az időszakban.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/valtoznak-az-utazasi-szokasok-magyarorszag-a-leggyorsabbannovekvo-celpontok-kozott>

**Romániában nyitott kirendeltséget az Otokar török járműgyártó. Az Otokar Land Systems SRL létrehozását az indokolta, hogy a bukaresti Védelmi Minisztérium tavaly nagy összegű szerződést kötött a vállalattal, így a jövőben Romániában is fog harci járműveket gyártani a török cég.** A Védelmi Minisztérium 857 millió euró értékű szerződést kötött, melynek értelmében Románia 1 059 darab Cobra II márkájú, négykerék-meghajtású páncélozott csapatszállító járművet vásárol. Az Otokar nem csak harci járművek gyártásával foglalkozik, több erdélyi városban is közlekednek a vállalat autóbuszai.

<https://maszol.ro/gazdasag/Romaniaban-is-fog-harci-jarmuveket-gyartani-egy-torok-ceg>

**Az Országos Statisztikai Intézet (INS) csütörtökön közölt adatai szerint a margarin, a higiéniai és kozmetikai szolgáltatások, valamint a postai szolgáltatások drágultak a legnagyobb mértékben februárban a múlt év első második hónapjához képest.** A margarin ára egy év alatt 17 százalékkal, a higiéniai és kozmetikai szolgáltatások díja 12,88 százalékkal, a postai szolgáltatásoké pedig 11,63 százalékkal emelkedett. Az élelmiszerek ára átlagosan 4,54 százalékkal nőtt 2024 februárjához képest. A margarin mellett a zöldségek és zöldségkonzervek (9,81 százalék), valamint a citrusfélék és más déli gyümölcsök (8,44 százalék) drágultak a legnagyobb mértékben. A cukor ára viszont 5,86 százalékkal, a burgonyáé 1,88 százalékkal, a vajé pedig 1,04 százalékkal csökkent egy év alatt. A nem élelmiszertermékek közül februárban januárhoz képest a mosószerek ára 9,64 százalékkal, a kötöttárúké 8,09 százalékkal, dohánytermékeké 7,43 százalékkal, emelkedett.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/melyebben-a-zsebunkbe-kell-nyulnunk-szamos-termek-esszolgaltatas-megdragult>

**A kormány 3,9 milliárd lejes (313 milliárd Ft) sürgősségi államsegélyt hagyott jóvá a Zsilvölgyi energetikai konszern számára a még működő bányák bezárására.** Sebastian Burduja energiaügyi miniszter szerint az Európai Bizottság jóváhagyta a segélyt. Jelenleg a Zsil völgyében már csak négy bánya működik, a rendszerváltás idején üzemelő 15-ből. Az általuk kitermelt kőszénet immár csak helyi szinten, a parosényi hőerőműnél használják, miután a marosnémeti hőerőmű 2021-ben leállt. Ezzel a 2013-ban létrehozott, végig veszteséges Hunyad megyei energetikai konszern is átalakult jelenlegi bányákat működtető Zsil-völgyi energetikai konszernné. A terv szerint a lónyai bányát az év végén bezárják, a lupényit jövő nyáron, a vulkánit és livazényit pedig 2030-ban.

<https://www.nyugatijelen.com/jelenido/kozel-negymilliardos-allami-segely-a-zsil-volgyi-banyakbezarasara>

**Bukarestben és hat megyében dolgozik a romániai munkavállalók közel fele.** Tavaly nagyságrendileg 33 ezerrel nőtt a munkavállalók száma Romániában, december végén 5,14 millió dolgozót tartottak nyilván, 0,64 százalékkal többet, mint egy évvel korábban. Az Országos Statisztikai Intézet (INS) adatai azt mutatják, hogy Kolozs, Brassó és Temes megyében is szépen bővült a munkaerőpiac, 6866, 3694, illetve 3112 fővel. Hat megye szembe ment az országos trenddel 2024-ben. A legnagyobb veszteséget Konstanca szenvedte el, ahol december végén 1 580 fővel, 0,79 százalékkal dolgoztak kevesebben, mint egy évvel korábban. Arányaiban Gorj megyében zsugorodott leginkább a munkaerőpiac, 1 százalékkal, 794 fővel. Szatmár megyében szintén csökkent a dolgozók száma, 313-mal. Két másik erdélyi megyében lényegében stagnált a dolgozók száma: Hunyadban 22 fővel csökkent, míg Kovásznában 26-al nőtt.

<https://maszol.ro/gazdasag/Bukarestben-es-hat-megyeben-dolgozik-a-hazai-munkavallalok-kozel-fele>

### **Arad megye**

**Az Aurel Vlaicu Egyetem elindította a közbeszerzési eljárást az Integrált Duális Szakképzési Kampusz terveinek elkészítésére és a munkálatok kivitelezésére.** A Nemzeti Helyreállítási Terven (PNRR) keresztül finanszírozott beruházás a fiatalok foglalkoztatottságával kapcsolatos technológiai és innováció iránti igényre irányuló kezdeményezés keretében valósul meg, ami a duális képzés jövőjét építi. A projekt megvalósításában a Vlaicu egyetem mellett a Temesvári Politechnikai Egyetem, a helyi önkormányzat, az aradi Tanfelügyelőség, az Aurel Vlaicu Technológiai Líceum, az aradi

Környezetvédelmi és Építkezési Technológiai Líceum, az aradi Gazdasági Líceum, a Henri Coanda, és a Caius Iacob iskola, továbbá a Leoni, a Hella és a Joyson aradi részlegei is érdekeltek. Az Aurel Vlaicu egyetem a leendő kampuszának becsült költségei 15,5 millió euróra rúgnak. Az ajánlatokat legkésőbb idén április 16-ig nyújthatják be a pályázók. A PNRRn keresztül, vissza nem térítendő finanszírozási forrásokból megvalósuló beruházásnak 2026. június 30-ig kell elkészülnie, ellenkező esetben a forrásokat elveszti az egyetem.

<https://www.nyugatijelen.com/jelenido/kivitelezot-keres-a-vlaicu-egyetem-a-dualis-kepzesi-kozpontkiepitesere>

### **Bihar megye**

**Bajban van a magyar akkumulátorgyártás, mégis Romániában is toborozzák a munkaerőt.** A CATL hatalmas debreceni üzemében 9 ezer dolgozóra van szükség és nagyváradiakat is szívesen látnának közöttük. „Nyiss a jövőre! Csatlakozz hozzánk!” Ezzel a felszólítással toborozzák a munkaerőt Nagyváradon a CATL debreceni gyárába. A kínai vállalat plakátjai néhány hete jelentek meg a városban. Nagyváradon azonban a munkanélküliség minimális, a helyi gyárak a megye nagy részéből, 35-40 kilométerre fekvő falvakból is utaztatják a munkaerőt. A bihari megyeszékhely és Debrecen között közúton 75 km a távolság, nagyon valószínűtlen, hogy sokan vállalnák a napi 150 kilométeres ingázást.

<https://maszol.ro/gazdasag/Bajban-van-a-magyar-akkumulatorgyartas-megis-Romaniaban-istoborozzak-a-munkaerot>

### **Kolozs megye**

**Kolozsváron a parkolóhelyek ára annyira megemelkedett, hogy már egy autó árával vetekszik, egyes helyeken akár 25 ezer eurót is kérnek egy parkolóhelyért, főként az új építésű lakóházaknál.** A földfelszíni parkolók ára 10 ezer euró körül van, míg a mélygarázsokban található helyek 15 és 25 ezer euró között mozognak. Az árak a városrésztől és az ingatlan építési fázisától is függenek és a befejezés után akár 40%-al is megemelkedhetnek. A lakosok felháborodottan nyilatkoznak a helyzetről, hiszen sokan azt mondják, öt évig kellene dolgozniuk, hogy csak egy parkolóhelyet megengedhessenek maguknak. Az árak magasabbak, mint egy kisebb romániai városban található garzonlakásé. <https://transtelex.ro/penzcsinalok/2025/03/09/kolozsvaron-egy-parkolohely-ara-mar-egy-autovalvetekszik>

**„Kettészakadt” a vasútfelújítás Kolozsvár és a magyar határ között.** Miközben a Kolozs megyei szakaszokon akár már a jövő év első felében közlekedhetünk a Kolozsvár–Nagyvárad–magyar határ közti, jelenleg felújítás alatt álló vasútvonalon, a másik két, nagyrészt Bihar megyét érintő szakaszok komoly problémákat okozhatnak – vonta le a

következtetést a Pro Infrastruktúra Egyesület. A drónfelvételek készítő civilek ismét hangsúlyozták: EU-s pénzeket veszíthet az ország a vasúti korszerűsítés-villamosítás során tapasztalt késlekedés miatt. A hivatalos, január végi adatok szerint Kolozsvár és Egeres között 23 százalékos, szintén Kolozs megyében Egeres és Kissebes között 32, Kissebes és a Bihar megyei Élesd között 4,5, Élesd és a magyar határ között pedig 10 százalékos az előrehaladás.

<https://kronikaonline.ro/erdelyi-hirek/vasutfelujitas-kolozsvar-magyar-hatar>

### **Szatmár megye**

**Megvan az Óvári–Szatmárnémeti gyorsforgalmi út (10,38 km) építésére kiírt közbeszerzés nyertese.** Cristian Pistol, a Közúti Infrastruktúráért Felelős Országos Hatóság (CNAIR) elnökének a közösségi oldalon közzétett bejegyzése szerint, a közel 11 kilométer hosszú gyorsforgalmi utat a Construcții Erbașu cég építheti meg Szatmárnémeti környékéről a magyar határig, ezzel összeköttetést biztosítva a magyarországi M49-es gyorsforgalmi úttal. A kivitelezőnek áfa nélkül 720,48 millió lej (kb. 57,6 milliárd Ft) áll rendelkezésére, hogy a szerződéskötés és az engedélyek kibocsátása után 24 hónapon belül megépítse az útszakaszt. A 2021–2027-es Közlekedési Program által finanszírozott szerződést, ha nem érkezik fellebbezés, jövő héten írhatják alá.

<https://friss.ro/hazai-vallalkozas-epiti-a-szamos-expressz-gyorsforgalmi-utat>

*Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár*