

Országos hírek

Lezárult az OTP Bank Románia Transilvania Bankba integrálása, így már hivatalosan is Banca Transilvániások a magyar bankcsoport volt romániai ügyfelei. Az előzetesen bejelentetteknek megfelelően február 28-án, percre pontosan 12 órakor az OTP Bank Románia bezárta kapuit és integrálódott a kolozsvári székhelyű Transilvania Bankba. A két pénzüintézet így már egyesült, 2025. február 28. és március 2. között pedig már csak a fúzióval kapcsolatos technikai műveletekre került sor.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/egy-korszak-vege-btranszissar-valtak-az-otp-romaniaugyfelei-n-hogyan-tovabb>

Jelentősen rontott a román gazdaság növekedésére vonatkozó előrejelzésein az Európai Újjáépítési és Fejlesztési Bank (EBRD). A nemzetközi pénzüintézet legfrissebb prognózisa szerint a román GDP 2024-ben csak 0,7 százalékkal nőtt, míg egy korábbi előrejelzésében az EBRD a román gazdaság 1,4 százalékos bővülésével számolt 2024-re. A bank rontott a 2025-e vonatkozó várakozásain is, a szeptemberben előrejelzett 2,6 százalék helyett 1,8 százalékos gazdasági növekedésre számít 2025-ben Romániában. Az előrejelzések szerint 2026-ban a növekedés üteme ismét megközelíti a növekedési potenciált és eléri a 2,4 százalékot, feltéve, hogy a strukturális reformokra irányuló erőfeszítések további európai alapok lehívását teszik lehetővé és a külső kereslet élénkülni fog – mutat rá az EBRD.

<https://maszol.ro/gazdasag/Rontott-az-EBRD-Romania-gazdasagi-elorejelzesein>

2024-ben 5,9 százalékkal csökkent az építőipari termelés Romániában – közölte csütörtökön az Országos Statisztikai Intézet (INS). A lakásépítés volumene 22,1 százalékkal maradt el az egy évvel korábbitól, míg a nem lakás jellegű épületek terén 8 százalékos volt a visszaesés. Az infrastrukturális beruházások volumene 2 százalékkal nőtt. Decemberben a román építőipari termelés a nyers adatok szerint 11,6 százalékkal, a naptárhatástól megtisztított adatok szerint pedig 14,3 százalékkal csökkent 2023 azonos időszakához képest. A nyers adatok szerint a lakásépítés volumene 10 százalékkal csökkent, a nem lakás jellegű épületek terén 13,5, az infrastrukturális beruházások terén pedig 1,1 százalékos volt a visszaesés. A naptárhatástól megtisztított adatok 6,6 százalékos a

lakásépítés, 5 százalékos a nem lakás jellegű épületek és 7,4 százalékos csökkenést mutatnak az infrastrukturális beruházások terén.

<https://maszol.ro/gazdasag/Siralmasan-teljesített-tavaly-az-epitoipar>

A Romániai Magyar Közgazdász Társaság (RMKT) 2025-ben is szervez pénzügyi vetélkedőt középiskolás diákok számára. A háromfordulós verseny során a diákoknak tesztkérdésekre kell válaszolniuk, majd esettanulmányokat kell megoldaniuk. Az első forduló online zajlik, majd a legkiemelkedőbbek továbbjutnak a regionális elődöntőkre, melyeket idén két erdélyi városban – Székelyudvarhelyen és Nagyváradon – rendeznek meg. A két regionális döntőt követően 12 csapat jut be a szuperdöntőbe. A második és harmadik fordulóban legjobban teljesítő csapatok pénzjutalomban részesülnek: a második forduló fődíja 2 000 lej (kb. 160 ezer Ft), a harmadik fordulóé pedig 3 000 lej (kb. 240 ezer Ft).

<https://maszol.ro/gazdasag/Penzmagus-kozepiskolasoknak-szerveznek-penzugyi-vetelkedot>

A kormány meghosszabbította az energiaár-támogató és korlátozó intézkedések hatályát – jelentette be az energiaügyi miniszter. A kormányülés utáni sajtótájékoztatóján Sebastian Burduja elmondta, hogy az elektromos áram esetében idén július elsejéig, a földgáz esetében jövő év április elsejéig lesznek érvényben ezek az intézkedések. „A román kormány számára a romániaiak védelme prioritást jelent” – indokolta a döntést a miniszter. Hangsúlyozta, hogy az energiaár-támogatási rendszernek köszönhetően Romániában volt az ötödik legalacsonyabb villamosenergia-ár és a negyedik legalacsonyabb gázár az Európai Unióban.

<https://szabadsag.ro/article/folytatja-kormany-lakossag-energiaar-tamogatasat>

Belgiumból Romániába helyezi át a termelését az amerikai ASI Alpaco vállalat. A termelés áthelyezésére azért kerül sor, mert az ASI Alpaco legfontosabb beszállítója bejelentette, hogy beszünteti a termelést Nyugat-Európában. Az üzem a Bukarest vonzaskörzetének számító Ilfov megyében fog működni, de a pontos helyet a vállalat nem közölte. A termelés megkezdését március elejére tervezik. Az ASI Alpaco a New York állambeli Yonkersben székelő ASI Group része, mely a globális piacvezetők közé tartozik a kereskedelmi helyiségek elválasztása, az innovatív fürdőszobai kiegészítők és az

öltözőszekrények terén. A cégcsoport termékeit négy kontinens több mint 50 országában forgalmazták.

<https://maszol.ro/gazdasag/Belgiumbol-Romaniaba-helyezi-at-a-termeleset-egy-nagyamerikai-ceg>

Idén 260 dolgozójától válik meg az egyik legnagyobb romániai vegyipari cég, a Chimcomplex, amely a piac dinamikájához való alkalmazkodás kényszerével indokolja a nagyarányú leépítést. A Chimcomplex, melynek piaci értékét 3 milliárd lejre (kb. 240 milliárd Ft) becsülik, két kombinátot működtet Onești és Râmnicu Vâlcea városokban, utóbbi a korábbi Oltchim. Ezekben főleg poliolokat, klór alapú termékeket és oxo-alkoholokat állítanak elő. A Chimcomplexnél jelenleg mintegy 1 600 ember dolgozik.

<https://maszol.ro/gazdasag/Dolgozok-szazait-rugja-ki-egy-nagy-hazai-vegyipari-vallalat>

Románia Franciaországgal, Szlovéniával és Törökországgal van versenyben az új elektromos Dacia gyártásának helyszíne kapcsán. A környezetbarát jármű kb. 18 ezer euróba fog kerülni, valamivel többbe, mint a Spring, melynek ára 17 ezer eurónál kezdődik. Luca de Meo, a Renault csoport vezérigazgatója elmondta, hogy az új modellt Európában fogják gyártani, de hogy pontosan hol, azt egyelőre még nem lehet tudni. A jelenlegi egyetlen elektromos Dacia modellt, a Springet Kínában gyártják. Az európai gyártással a Renault el akarja kerülni a kínai elektromos gépkocsikra az Európai Unió által kivetett adót. Az új modellt a tervek szerint 2026 közepén fogják piacra dobni.

<https://maszol.ro/gazdasag/Romaniaban-gyarthatjak-az-uj-elektromos-Daciat>

Arad megye

Február 25-én, kedden 10 órától megváltozott az A1-es autópályán lévő Nagylaki határátkelőnél a közlekedési rend, így a román–magyar határon átkelőknél nem kell kitérőt tenniük a régi határellenőrző pontok felé, hanem egyenesen továbbhaladhatnak az autópályán. Az autópálya Romániából ki- és bevezető szakaszán továbbra is használhatóak a rövid megállót lehetővé tevő parkolók és szolgáltatási pontok, továbbá útdíj fizetésére, illetve a nagyméretű szállítmányok esetében az AST speciális szállítmányra vonatkozó engedély kiváltására is lehetőség van.

<https://www.nyugatijelen.com/jelenido/egyenesen-a-hataron-kitero-nelkul>

Románia schengeni csatlakozása már most tapasztalható gazdasági előnyökkel jár a határmenti térségekben – állítja több Arad megyei polgármester is, akik megállapították, hogy idén év eleje óta jelentősen nőtt a helyi üzletek forgalma, mivel, főleg hétvégén, egyre több magyarországi vásárló érkezik ide nagybevásárlást intézni. Az egyik ilyen település, Pécska városa, amely szomszédos a magyarországi Battonyával és ahonnan rendszeresen járnak át vásárolni az emberek, főként az alacsonyabb élelmiszerárak miatt, de mint kiderült, építkezési anyagot és üzemanyagot is sokan vásárolnak itt. Pécskának körülbelül 12 ezer lakosa van, sok kisvállalkozás működik itt, amelyek a schengeni csatlakozás óta a vásárlók megnövekedett számából profitálnak. Petru Antal polgármester kifejtette, korábban is előszeretettel jöttek magyarországiak bevásárolni Pécskára, de a csatlakozás óta még jobban érezhető a vásárló szám növekedés. Pécska város tervei között rendszeres, a pécskai üzletekbe eljutást segítő Battonyára tartó buszjárat indítása is szerepel, az 1994 óta létező testvérvárosi kapcsolatok erősítése mellett.

<https://maszol.ro/gazdasag/Jot-hatassal-van-a-hatarmenti-telepulesek-gazdasagara-aschengeni-csatlakozas>

Átadta Arad Megye Tanácsa azt a 24 elektromos mikrobuszt, melyekkel a diákok szállítását biztosítják a vidéki iskolákba. A mikrobuszok beszerzéséhez szükséges forrásokat a Nemzeti Helyreállítási Terven keresztül érkező európai forrásokból finanszírozták, 35,9 millió lej (kb. 2,87 milliárd Ft) értékben. Arad Megye Tanácsa csütörtökön a beszerzésre váró 49 mikrobuszból 24 kulcsát adta át az illetékes önkormányzatok képviselőinek. Iustin Cionca megyei tanácselnök elmondása szerint a 24 mikrobusz közbeszerzési eljárása során annyit sikerült megtakarítani, hogy további 9 mikrobusz beszerzésére futja a PNRR-n keresztül rendelkezésre álló összegből. A nemrég átadott 24 mikrobusz mellett a Környezetvédelmi Alap forrásaiból további mikrobuszokat vásárolnának. A megyei önkormányzat az eddigi 49 iskolai mikrobusz beszerzésével nem elégszik meg, további forrásokat kell találnia, hogy a megye mind a 78 önkormányzata rendelkezzen egy-egy mikrobusszal.

<https://www.nyugatijelen.com/jelenido/huszonnegy-telepules-kapott-elektromos-mikrobuszt>

Bihar megye

A Construcții Erbașu vállalat megkezdte az A3-as autópálya Berettyószéplak és Bisztraterebes közötti, 26,35 kilométeres szakaszának építését, melynek kivitelezése tizenkét évvel ezelőtt abbamaradt. Az Erbașu a 2023-ban kiírt tender győzteseként fogott neki a munkálatoknak, azt követően, hogy az Országos Közúti Infrastruktúra-kezelő Vállalat (CNAIR) januárban kiadta a beruházás megkezdésére vonatkozó megbízást. Ennek az autópálya-szakasznak eddig a 37 százaléka készült el. A Pro Infrastruktúra Egyesület nevű civil szervezet felhívja a figyelmet, hogy bár rövid autópálya-szakaszról van szó, megtörténhet, hogy a kivitelező kellemetlen meglepetésekkel fog szembesülni, éppen azért, mert a munkálatok félbehagyták. A legnagyobb gondot az okozná, ha a viadukt alapzatát újra kellene építeni. Ugyanakkor a Pro Infrastruktúra Egyesület abban reménykedik, hogy „a Construcții Erbașu komoly építkezési vállalkozásnak fog bizonyulni”, és tartani fogja a 2026 júliusi határidőt, amikor be kell fejezni az immár 22 éve épülő autópálya-szakaszt.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2025/02/munkalatok-az-eszak-erdelyi-autopalya-biharmegyei-szakaszan>

A Bihar Megyei Tanács közleménye szerint a német Lufthansa légitársaság tett egyedül árajánlatot a Nagyvárad és München közti vonaljárat üzemeltetésére kiírt tenderre. Ha a pályázat dokumentációja megfelelő, 2025. június 1-től közlekedhetnek menetrendszerinti repülőgépjáratok a két város között. A három évig érvényes szerződés értelmében minimum 90 férőhelyes repülőgépekkel, hetente legkevesebb három járat lenne mindkét irányban. A kezdeti szakaszban, amennyiben lennének üres helyek, a megyei tanács és a polgármesteri hivatal közösen fedezné ezek költségét.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2025/02/egyetlen-jelentkezo-van-a-nagyvarad-munchenvonaljaratra>

Áprilisban rendezik meg a Nagyvárad Job Expo állásbörzét Bihar megyében. A rendezvényen a legkülönbözőbb területek állás kínálatát mutatják be és az érdeklődők közvetlenül találkozhatnak a Bihar megyei munkáltatók képviselőivel. Az eseményen a karrierfejlesztést segítő képzések is rendelkezésre állnak majd. Az elmúlt ősszel, kilencedik alkalommal megtartott állásbörze igazi siker volt, több ezer látogatót vonzott a régió minden részéből. Több mint 500 állást kínált különböző területeken és képzettségi szinteken, a pályakezdő állásoktól a vezetői pozíciókig.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2025/03/uj-allaslehetosegekkel-ter-vissza-aprilisban-anagyvarad-job-expo-allasborze>

Kolozs megye

A tűzzel játszik Emil Boc polgármester és csapata: a környű uniós finanszírozását is elveszítheti Kolozsvár. A közbeszerzési eljárás során ugyanazt a módszert használták, ami miatt az Európai Bizottság korábban megvonta a metrő 300 millió eurós támogatását, ezúttal azonban 1,5 milliárd eurónál is nagyobb a tét. A kolozsvári városháza azt követően emelte meg 15 százalékkal a beruházás költségvetését, hogy az egyetlen pályázó benyújtotta ajánlatát. Feltételezések szerint az önkormányzat nem véletlenül 15 százalékkal növelte meg a keretösszeget, ugyanis az egyetlen ajánlattevő (Dimex2000 vállalat) ajánlata is épp 15 százalékkal haladta meg az eredeti költségvetést. Ez bár törvényes, az Európai Bizottság nem fogadja el ezt a konkurenciát torzító „közigazgatási trükköt”, mivel menet közben nem lehet pályázási felételeket változtatni. Az Unió álláspontja érthető, mivel nagyon valószínű, hogy egy 15 százalékkal nagyobb költségvetés más versenytársakat is vonzott volna. A környűt az uniós Szállítás Program keretében finanszírozta volna a kormány és a kolozsvári városvezetés, ahhoz azonban az uniós normák szerint kellett volna lebonyolítaniuk a közbeszerzési eljárást. Egyelőre nem biztos, hogy Románia elveszíti a kolozsvári környűre szánt pénzt, azonban egy ugyanilyen szabálytalanság miatt vonta meg tavaly az Európai Bizottság a kolozsvári metrő 300 millió eurós finanszírozását.

<https://maszol.ro/gazdasag/lgy-dolgozik-Boc-es-csapata-a-korgyuru-unios-finanszirozast-iselveszitheti-Kolozsvar>

Megkapta az építési engedélyt bánffyhungyadi (Huedin) gyára számára a Knauf, amely 100 embernek ad majd munkát. Az új üzemben gipszkartont és fémprofilokat fognak gyártani, a beruházás becsült értéke 75 millió euró. A német Knauf az egyik legfontosabb szereplő az építő- és szigetelőanyagok romániai piacán. A vállalat a közelmúltban fejezett be egy 140 millió eurós beruházást Dicsőszentmártonban. A Maros megyei üzemben üvegyapotot állítanak elő, az éves termelési kapacitás 75 ezer tonna. A vállalat évek óta működtet egy üzemet a Kolozs megyei Egeresen is. A tervek szerint az üzemben legkésőbb másfél év múlva indul meg a termelés.

<https://maszol.ro/gazdasag/Meg-egy-gyarat-epit-Erdelyben-a-nemet-Knauf>

Szeben megye

Nyolcvannál több dolgozót bocsátanak el két Szeben megyei gyárból. A Szeben Megyei Munkaügyi Felügyelőség nem közölte, hogy mely cégeknél kerül sor kollektív elbocsátásra, de annyit nyilvánosságra hoztak, hogy a cégek a textil- és a bőripar területén működnek. Az egyik vállalatnál 64 alkalmazottból 51-nek, míg a másiknál a 107 munkavállalóból 34-nek mondanak fel. A kollektív elbocsátásokra március végéig kerül sor. A munkaerőpiac nagyon nem jól kezdte az idei évet: januárban 29 cég jelezte az Országos Munkaügyi Felügyelőségnek (ANOFM), hogy kollektív elbocsátást tervez.

<https://maszol.ro/gazdasag/Ket-ujabb-erdelyi-ceg-jelentett-be-kollektiv-elbocsatast>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár