

Országos hírek

Miközben a múlt héten kiderült, hogy csak a Román Nemzeti Bank (BNR) devizatartalék eladása miatt nem haladta még meg az 5 lejes (415 Ft) lélektani határt a lej-euró-árfolyam, eközben 2024. december 9-én hétfőn a valutaváltóknál már 5 lej feletti árfolyamon kínálták az eurót. Elemzők szerint a román fizetőeszköz gyengülése mögött főként a politikai bizonytalanság miatti nagyon alacsony szintű befektetői bizalom áll. Călin Georgescu első fordulás győzelme után a befektetők pánikszerűen igyekeztek megszabadulni román állampapírjaiktól, a kamatok meglódultak, emiatt a pénzügyminisztérium drágábban jutott hitelhez a költségvetés fenntartásához, sőt a Román Nemzeti Banknak (BNR) és a kormánynak mélyen az állami tartalékaihoz kellett nyúlnia ahhoz, hogy 5 lej alatt tartsa az euró árfolyamát, ami a hivatalos árfolyam esetében sikerült, a valutaváltóknál azonban átlépte a lélektani határt. Az alkotmánybíróság pénteki, az államfőválasztás első fordulójának eredményét érvénytelenítő határozatának hírére a piacok némileg megnyugodtak, a befektetők ismét nekiláttak állampapírokat vásárolni, kérdéses azonban, hogy ez a trend miként alakul a továbbiakban, ugyanis a pénzpiacot nem hagyják nyugodni Georgescu államosítást pártoló kijelentései, szerinte ugyanis a román államnak ismét többségi részesedést kellene szereznie az elmúlt évtizedekben privatizált vállalatokban.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/a-valutavaltoknal-mar-etlepte-az-5-lejes-kuszobot-az-euro-arfolyama>

Az Electrica csoport 2024. december 9-én hétfőn bejelentette, hogy kibertámadás áldozata lett és a Bukaresti Értéktőzsdéhez eljuttatott közlemény szerint a kiberbiztonsági hatóságokkal együttműködve, szakértői csapatok dolgoznak az incidens kezelésén és a helyzet orvoslásán. „Szeretnénk hangsúlyozni, hogy a csoport kritikus rendszerei nem érintettek és a fogyasztóinkkal való interakcióban esetlegesen felmerült gondok a belső infrastruktúra-védelmi intézkedések hatásai. Ezek az intézkedések ideiglenes jellegűek, és a teljes rendszer biztonságát hivatottak biztosítani” – húzta alá az Electrica közleménye. Az Electrica csoport a romániai villamosenergia-elosztási és -ellátási piac legnagyobb szereplője. Több mint 3,5 millió fogyasztót szolgál ki, és országos lefedettséggel rendelkezik. A vállalatot a tőzsdén jegyzik, a román állam a legnagyobb részvényes 49,9 százalékos részesedéssel.

<https://kronikaonline.ro/belfold/kibertamadas-erte-az-electricat>

Kiszolgáltatók inkább anyagiak, mint a nyugdíjasok. Az Országos Statisztikai Intézet (INS) évente elkészíti tanulmányát a romániai lakosság életkörülményeiről, és a napokban tették közzé 2023-ra vonatkozó felmérésüket. Az eredmények lehangolóak, hiszen többek között kiderül az adatokból, hogy az aktív dolgozók, mégpedig az 50-64 év közöttiek a legkiszolgáltatók anyagiilag, illetve a megélhetés szempontjából. Az intézet idei tanulmányában rámutat, hogy jelentősen megnőtt azoknak a családoknak a száma, akik egyre nehezebben boldogulnak anyagiilag és egyre nagyobb problémát jelent számukra a megélhetés. A romániai családok által felhalmozott adósságok nagy részét a lakásfenntartással kapcsolatos kiadások és a villamosenergia költségei teszik ki.

<https://szabadsag.ro/article/kiszolgaltatottabbak-anyagilag-az-aktiv-dolgozok-mint-nyugdijasok>

Románia lakosságának több mint 5 százaléka, azaz minden huszadik romániai még sosem internetezett, derül ki az Országos Statisztikai Intézet (INS) legfrissebb adataiból. 19 millió lakossal számolva ez több százezer embert jelent. A 16 és 75 év közöttiek 94,7 százaléka használta életében legalább egyszer a világhálót, ami egy év alatt 2,2 százalékpontos növekedést jelent.

<https://maszol.ro/eletmod/Minden-husadik-romaniai-meg-sosem-internetezett>

Bezárja nagyváradi műszaki központját a Forvia. A két éve nyílt központ feladata az elektromos autókba való alkatrészek fejlesztése lett volna. A Forvia a világ egyik legnagyobb autóalkatrész gyártója. Romániában a cégnek nyolc gyára, egy adminisztratív központja és öt tervezési-fejlesztési központja van, melyekben összesen 4 500 fő dolgozik. A Forvia a közelmúltban jelentette be, hogy az elkövetkező öt évben mintegy 10 ezer európai dolgozójától fog megválni. A nagyvállalatnak jelenleg 75 ezer munkatársa van a kontinensen, a legtöbb Franciaországban, Németországban, Lengyelországban, Csehországban és Spanyolországban. Az európai autópár válságban van, aminek egyik fő oka az erőltetett elektromos átállás és az ennek következtében megjelent kínai cégek által jelentett konkurencia erősödése. Az aktuális becslések szerint jövőre 16-17 millió személygépkocsit gyártanak majd Európában, 3-4 millióval kevesebbet annál, mint amennyi a 2020-as prognózisban szerepelt.

<https://maszol.ro/gazdasag/Bezarnak-egy-hazai-autoipari-fejlesztési-kozpontot>

Folytatódik a szakképzett lakosság kivándorlása, a külföldi tanulmányokat rendszerint a külföldi letelepedés követi. Az Országos Statisztikai Intézet adatai alapján már második alkalommal beszélnek rekord évről (2022-ről, majd 2023-ról) a Romániát végleg elhagyó lakosok számát tekintve, mindkét esetben megállapítva, hogy Románia elveszített egy közepes vagy nagyobb megyényi embert. A tavalyihoz viszonyítva idén újdonság, hogy a Romániába bevándorlók révén nőtt az ország lakossága és szintén fontos mutató, hogy nagy számban tértek vissza az országba a korábban külföldön élők. Elemzők azonban megállapítják, hogy folytatódik a szakképzett lakosság kivándorlása és a külföldre tanulmányaik folytatására távozó fiatalok rendszerint már nem térnek haza, hanem a kinti letelepedést választják. A népmozgalmi statisztikai adatok évek óta foglalkoztatják a döntéshozókat, azonban a tény, hogy a kimutatások továbbra sem szólnak az elvándorlás csökkenéséről, jelzi a megfelelő foglalkoztatás- és családpolitika hiányát.

<https://szabadsag.ro/article/folytatodik-szakkepzett-lakossag-kivandorlása>

Meglepő helyet foglal el a CFR a legjobb európai vasúttársaságok ranglistáján, többek között a német Deutsche Bahnt is megelőzi. A Transport&Environment nevű civil szervezet elkészítette az európai vasúttársaságok rangsorát, a fuvarozókat hét szempont (jegyárak, kedvezmények és rendkívüli ajánlatok, pontosság, jegyvásárlási lehetőségek, utasok élményei, éjszakai járatok, bicikliszállítás) alapján rangsorolták. A legnagyobb pontszámot a Trenitalia kapta, további élvonalasok közé a svájci SBB, a cseh RegioJet, az osztrák ÖBB és a francia SNCF tartozik. A román állami vasúttársaság, olyan nagynevű

társaságot megelőzve, mint például a 16. helyre rangsorolt német Deutsche Bahn, a viszonylag előkelő 11. helyen végzett. A MÁV sem hasított a nemzetközi versenyben, 27 társaság között a 17. helyre került. A Transport&Environment szerint Európa legrosszabb vasúttársasága a Franciaország és Anglia közti járatokat működtető Eurostar, utolsó előtti helyre a görög Hellenic Trains társaságot rangsorolták. A vizsgált vasúttársaságok közül csak 11 olyan van, melyek járatai több mint 80 százalékban érkeznek pontosan, a legpontosabb az SBB.

<https://maszol.ro/gazdasag/Meglepo-helyet-foglal-el-a-CFR-a-legjobb-europai-vasuttarsasagok-ranglistajan>

Bihar megye

Nagyváradon járt Azerbajdzsán nagykövete. Hivatalos látogatásra érkezett Váradra őexc. Gudsi Osmanov, Azerbajdzsán bukaresti nagykövete, akit Ilgar Farjov nagykövetségi titkár kísért el. A polgármesteri hivatalban fogadta a vendégeket Florin Birta polgármester és Călin

Corpaş polgármesteri tanácsadó. A nagykövet hivatalos látogatása része volt annak a körútnak, melynek során több erdélyi és máramarosi várost érintett és melynek célja a Románia és Azerbajdzsán közötti, akár a helyi közösségek szintjén történő kétoldalú kapcsolatok erősítése. A diplomata kiemelte Nagyvárad jelentős potenciálját a turizmus és az energia területén és elárulta, hogy országa érdekelt az üzletfejlesztésben ezekben az ágazatokban, ezért javasolta, hogy kezdeményezzenek közvetlen kapcsolatokat Románia és Azerbajdzsán helyi közigazgatásai között, mert az ilyen kapcsolatok megkönnyítik a két ország polgármesterei közötti hivatalos látogatásokat és ezek hosszú távon előnyökkel járnak az érintett közösségek számára.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2024/12/azerbajdzsan-nagykovete-jart-nagyvaradon>