



MAGYAR
KERESKEDELMI
ÉS IPARKAMARA

EU HÍRLEVÉL

2020/20. szám - november 30.

EU Képviselő - 38/40, Square de Meeûs, B-1000 Brussels - E-mail: hcci.bxl@mkik.hu - Telefon: +32-(0)497-401-572

A hírlevél tartalmából

Egyeztetés kezdődik – tárgyalások útján keresi a kiutat a magyar és a lengyel vétó után a költségvetés elfogadása érdekében az Unió.

Szakképzési paktum – továbbképzéssel és átképzéssel teremtené elő a zöld és digitális átálláshoz szükséges munkaerőt az EU.

2021: A Vasút Éve – az uniós gazdaságban csak a közlekedésben nő még mindig a CO₂ kibocsátás. Megoldás: nagyobb szerepet a vasútnak!

Atomenergia – az Európai Bizottság nem ellenzi újabb nukleáris erőművek építését, ha egy tagállam amellett dönt.

Hidrogénstratégia – Brüsszel környezetbarátnak tekinti a hidrogént akkor is, ha előállításához nukleáris energiát használnak fel.

Szélerőműveket a tengerre! – a jelenlegi 12 GW-ról 2050-re 300 GW-ra bővülne az európai szélerőmű-kapacitás, de 800 milliárd eurónyi beruházás kell hozzá.

FÓKUSZBAN AZ UNIÓ – Megszakadt a kezdeti, nyári élénkülés. A járvány második hulláma sújtja az európai gazdaságot.



HÍREK

- Egyeztetés és konzultáció az uniós költségvetésről
- Új fogyasztó-védelmi stratégia készül
- Szakképzési paktumot dolgozott ki az Európai Bizottság
- A Vasút Éve: 2021
- Új szabályok kötik majd a digitális platformokat
- Brüsszel nem áll az új atomerőművek útjába
- Hűtőfolyadékok a feketepiacra?
- Lila, szürke vagy zöld a hidrogén?
- Szélerőmű dőmping a tengeren
- Szeméttégetők – a legális szennyezők

ESEMÉNYEK

- Európai Villamosenergia Szabályozási Fórum
- EU Zöld Hét 2021
- Európai Nukleáris Energia Fórum
- Európai Ipari Hét 2021
- Európai Közösségi Kommunikációs Konferencia

PÁLYÁZAT

- Európai energiatakarékos mikroprocesszor technológiák
- Közbeszerzési pályázatok

FÓKUSZBAN AZ UNIÓ

- Őszi prognózis: megszakadt a kezdeti, nyári élénkülés. A járvány második hulláma sújtja az európai gazdaságot

Egyeztetés és konzultáció az uniós költségvetésről

Az Európai Tanács elnöke, Charles Michel konzultációsorozatot kezd az uniós költségvetési csomagot érintő magyar és lengyel vétó miatt, annak érdekében, hogy a december közepén esedékes következő (és várhatóan személyes részvétellel zajló) csúcstalálkozón megoldást lehessen találni a válsággal fenyegető helyzetre. Ugyancsak folytatja az egyeztetést az üggyről a német soros elnökség is. A november 19-i videokonferenciás csúcserőkezleten mindössze negyedórán át foglalkoztak az üggyel, Angela Merkel soros elnökként megtartott helyzetismertetője után a magyar és a lengyel miniszterelnökön kívül csupán a mellettük felszólaló szlovák kormányfő kapott szót. Charles Michel – kiszivárgott információk szerint – kifejezetten kérte a résztvevőket, hogy ne folytassanak részletekbe menő vitát, mert egy ilyen fajsúlyú kérdés megoldására a személyes megbeszélések több eredménnyel kecsegtetnek. Lehetséges megoldásként egy külön értelmező nyilatkozat elfogadását emlegetik az uniós pénzek felhasználásának jogállamisági feltételeit rögzítő rendelet kiegészítéseként. Ebben kimondanák, hogy a rendelet nem fenyegeti egyik ország szuverenitását sem, és hogy az esetleges szankciókat az érintettek megtámadhatják az Európai Bíróságon. Kérdés, hogy egy ilyen jegyzőkönyv nem lesz-e túl kevés Magyarország és Lengyelország, illetve - az ellenkező oldalon - túl sok az Európai Parlament számára. A képviselők ugyanis közölték, hogy a csomag legvitatottabb pontját, a jogállamisági feltételrendszert rögzítő rendeletet nem hajlandók újratárgyalni. Az egyeztetés fontosságát hangsúlyozta a csúcstalálkozó után Ursula von der Leyen, az Európai Bizottság elnöke is, aki szerint „Európa a múltban, hasonló nehéz helyzetekben, mindig megtalálta a módját, hogyan lépjen tovább”.

További információk:

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/STATEMENT_20_2171

Új fogyasztóvédelmi stratégia készül

Az Európai Bizottság új stratégiát mutatott be, amely öt kiemelt területre, a zöld- és digitális átállásra, a fogyasztói jogok hatékony érvényesítésére, egyes fogyasztói csoportok sajátos szükségleteire, valamint a nemzetközi együttműködésre összpontosítva vázolja fel a 2020-2025-re szóló uniós fogyasztóvédelmi politika jövőképét. A stratégia célja, hogy az európai fogyasztók aktív szerepet kapjanak a zöld- és digitális átállásban. Mivel a koronavírus okozta világjárvány jelentős kihívások elé állította a fogyasztókat és komoly hatással van a mindennapjaikra, a stratégia prioritásokat és kulcsintézkedéseket határoz meg, amelyeket a következő öt évben a tagállamokkal közösen, európai és nemzeti szinten kell végrehajtani. A stratégia többek között magába foglal egy új jogalkotási javaslatot, amelynek célja, hogy a fogyasztók jobb tájékoztatást kapjanak a fenntarthatóságról, és hogy a hatályos jogszabályok igazodjanak a digitális átálláshoz. A csomag azzal is foglalkozik, hogy miként lehet javítani a fogyasztóvédelmet a koronavírus-járvány alatt és azt követően. Ezenkívül a stratégia része egy olyan termékbiztonsági cselekvési terv is, melyet Kínával közösen terveznek kialakítani.

További információk:

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_20_2069

Szakképzési paktumot dolgozott ki az Európai Bizottság

Az innováció és a növekedés érdekében mind a kis-, mind a nagyvállalkozásoknak megfelelően képzett munkaerőre van szükségük. Ennek ellenére egyre nagyobb az eltérés a készségek kereslete és kínálata között, illetve egyre nő a készséghiány, míg sokakat fenyeget a munkanélküliség. Az európai gazdaság által keresett munkavállalói készségek biztosításához valamennyi érdekelt fél összefogására szükség van. Az Európai Bizottság által kidolgozott készségfejlesztési paktum közös fellépést ösztönöz a megszerzett készségek javítását (továbbképzés) és az új készségek kialakítását (átképzés) célzó beruházások hatásának maximalizálása érdekében. Felszólítja az ipart, a munkáltatókat, a szociális partnereket, a kereskedelmi kamarákat, a hatóságokat, az oktatási és képzési szolgáltatókat és a munkaközvetítő ügynökségeket, hogy működjenek együtt és egyértelműen kötelezzék el magukat a munkaképes korúak képzésébe való beruházás mellett Uniószerzte. A paktum célja, hogy a kitűzött ambiciózus célok teljesítése érdekében nagyszabású partnerségek jöjjenek létre a jelenlegi válság által súlyosan érintett stratégiai ipari ökoszisztémákban, valamint az európai zöld megállapodásban meghatározott kiemelt területeken. A kulcsfontosságú iparágakban már bejelentett első európai készségfejlesztési partnerségeket az elkövetkezendő hónapokban újabbak fogják követni. A gépjárműipar a munkavállalók 5%-ának továbbképzésére fog törekedni évente, vagyis mintegy 700 000 ember továbbképzését vetíti elő az iparágban. Ez összesen akár 7 milliárd EUR értékű magán- és közberuházást feltételez, melyet regionális kísérleti projekteken kell megkezdeni. A mikroelektronika terén létrejött partnerség törekvéseit összesen 2 milliárd EUR összegű köz- és magánberuházással lehet megvalósítani, ami több mint 250 000 munkavállaló és diák továbbképzését és átképzését teszi lehetővé (2021–2025 között) Európa elektronikai klasztereiben. A repülési és védelmi ágazat a dolgozók 6%-ának továbbképzését irányozta elő évente, ezzel összesen 200 000 főt érve el, és a partnerek további 300 000 fő átképzését és foglalkoztatását tervezik 10 év alatt 1 milliárd EUR összegű köz- és magánberuházás segítségével. A paktumhoz csatlakozó felek kapcsolatépítő, valamint tudás- és erőforrásmegosztó központokhoz kapnak hozzáférést. Emellett a Bizottság uniós szintű egyablakos ügyintézési ponton keresztül nyújt tájékoztatást és iránymutatást az uniós készségfejlesztési finanszírozásról és programokról.

További információk:

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/hu/ip_20_2059

A Vasút Éve: 2021

Az európai gazdaságban a közlekedési ágazat az egyetlen, ahol a széndioxid-kibocsátás továbbra is növekszik, így a brüsszeli elképzelések szerint az eddiginél jóval nagyobb figyelmet kellene fordítani a vasúti közlekedés és teherszállítás népszerűsítésére. A „Zöld Megállapodás – Green Deal” márciusi meghirdetésekor be is jelentették, hogy 2021-et ennek jegyében „A Vasút Éve”-nek szeretnék nyilvánítani. Az erről elfogadott megállapodást épp november közepén szentesítette a Bizottság, a Tanács és az Európai Parlament trialógusa. Az év programja még nem végleges, de számos olyan figyelemfelhívó rendezvényre készülnek Európa-szerte, amelyek célja, hogy ösztönözzék a turistákat és az üzletembereket a vasúti közlekedés fokozottabb használatára. A kiemelt figyelemnek köszönhetően várhatóan megkezdődik az új transzeurópai expresszvonalak létrehozása. A kezdeményezés nem új, az első európai expresszvonalak 1974-ben hozták létre, és azóta jelentős műszaki fejlődés ment végbe a vasúti közlekedésben. Éppen ezért a cél most az lesz, hogy az új expresszvonalak 800 km-es határon belül versenyképesek legyenek a légi közlekedéssel. A feladat nem megoldhatatlan: a felújított pályákon a vonatok elérhetik a 300 km/h sebességet. Ezért például a Brüsszel-Párizs-London-Amszterdam négyszögben az utasok nagy többsége repülő helyett már ma is az expresszvonatokat választja (igaz itt a távolság még elmarad a 800 km-es céltól). A vasút mellé állt közvetve az Európai Beruházási Bank is: leállították az újabb repülőtérépítések finanszírozását, és megszigorították az autópálya-építések támogatását is. Az utasok számára vonzóbbá teheti a vonatközlekedést az október végén elfogadott utasjogi szabályozás is, ami a légiutasként jogait szabályozó kódex mintájára készült. „A Vasút Éve” a tervek szerint arra is alkalmat ad majd, hogy ösztönző-rendszert dolgozzanak ki a vasúti teherforgalom felfuttatására, éjszakai expresszek indítására, valamint a bezárt szárnyvonalak újraindítására is.

További információk:

<https://www.euractiv.com/story/railways/news/2021-on-track-to-be-european-year-of-rail/>

Új szabályok kötik majd a digitális platformokat

Az Európai Bizottság még decemberben előáll egy régen várt javaslattal, amely a jelenleg hatályos e-kereskedelmi irányelv felülvizsgálatát is magába foglalja. Az e-kereskedelmi irányelv egy immár 20 éves szabályozás, és bár kétségkívül hozzájárult a digitális szolgáltatások és platformok felvirágoztatásához, szükségessé vált a szabályok hozzáigazítása az új követelményekhez. Az internet világa ugyanis átalakult, megjelentek az online platformok, és szerepük mára meghatározó jelentőségűvé vált. Az Európai Bizottság elemzése alapján a platformok véleményt formálnak, átalakították a reklámpiacot, óriási lehetőségeket teremtenek az innováció ösztönzésével, új piacokat hoztak létre. Azonban az éremnek két oldala van: bizonyos online platformok már akkorára nőttek, hogy az a Bizottság szerint veszélyt jelenthet a piacra lépni szándékozó kisebb platformokra, kkv-kra és akár a demokráciára is - a véleménynyilvánítás szabadságának korlátozása által. A Bizottság célja, hogy felülvizsgálják az e-kereskedelmi irányelvet, és a felelősségi szabályokat is a kor követelményeihez igazítsák. A javaslatcsomag másik eleme a digitális piacot szabályozó tervezet lesz, amely kifejezetten a nagy online platformok (ún. kapuőr szerepet betöltő platformok) tekintetében határoz meg kötelezettségeket (pl. interoperabilitás, adatok hordozhatósága, átláthatóság).

További információk:

<https://ec.europa.eu/digital-single-market/en/digital-services-act-package>

Brüsszel nem áll az új atomerőművek útjába

Ha egy tagállam úgy dönt, hogy számára az atomenergia a legjobb megoldás, akkor az Európai Bizottság nem gördít akadályokat egy ilyen döntés elé – összegezte a brüsszeli álláspontot egy szakmai beszélgetésen Frans Timmermans, a Bizottság klímaügyekért felelős ügyvezető alelnöke. A nukleáris energia nagy előnye, hogy nem bocsát káros anyagot a levegőbe, ezért a klímasemlegesség eléréséhez segítséget jelenthet – mondta a holland politikus, de megemlítette az atomenergia hátrányait is, hogy a beruházás drága, és gondot jelent a nukleáris hulladék kezelése. Az Unióban Csehország és Lengyelország tervezi újabb atomerőművek építését. Varsó néhány hete állapodott meg az amerikaiakkal egy 18 milliárd dolláros beruházásról, mert anélkül nem tudná pótolni a szénművek leállításával keletkező energiahányt. Az új – és egyben első lengyel – atomerőmű a tervek szerint 2033-tól lépne üzembe. A csehek is a klímasemlegesség felé vezető úton döntöttek az atomerőmű megépítése mellett. Az Európai Bizottság mindkét országtól várhatóan megkapja majd az állami támogatás jóváhagyásáért folyamodó kérelmeket, amelyek elfogadására – az ügyvezető alelnök nyilatkozata után – jó esély van. Timmermans egyébként – mint mondta – inkább napenergia- és szélenergia-párti, mert ezek az energiaforrások egyre olcsóbban kiaknázzhatók. A tagállamokban jelenleg az előállított villamosenergia 15 százaléka származik nap- illetve szélenergiaforrásokból, 27 százaléka pedig atomerőművekből.

További információk:

<https://www.euractiv.com/section/energy/news/brussels-wont-stand-in-the-way-of-new-nuclear-plants-says-eu-climate-chief/>

Hűtőfolyadékok a feketepiacon?

A hivatalos adatok szerint évente eltűnik az export-import statisztikából 19 millió tonna CO₂eq (széndioxidkibocsátásnak megfelelő) HFC (fluorozott szénhidrogén), azaz hűtőgépekben, légkondicionálókban használatos folyadék, hűtőközeg. Egészen pontosan: az uniós importstatisztika ebből az anyagból 19 millió tonnával kevesebbet mutat, mint a kínai exportkimutatás. A gyanú szerint a különbség a feketepiacon (és részben a regisztrálatlan internetes kereskedelembe) jut be az Unió piacára. Ez a mennyiség akkora kárt okoz a környezetnek, mintha 25 millió új autó kipufogógáza kerülne a levegőbe. Vagy egy másik példa: ennyi hűtőközeg akkora terhelést jelentene a légkör számára, hogy azzal egy ország a huszadik legnagyobb kibocsátó lehetne az EU-ban. Szigorított már az Unió a szabályokon, de azt követően a szakma egyik szervezete arra figyelte föl, hogy az EU-val szomszédos országokban ugrott meg a kínai import (mintegy 15 millió tonnával), és igen valószínű, hogy az oda szállított palackok végcélja mégis az Unióban lehet. Vagyis a maffiaszerű illegális kereskedelem révén összesen már 19+15=34 millió tonna CO₂eq károsíthatja a légkört. A megoldás az ellenőrzés szigorítása lenne: egyrészt a határokon, másrészt a felhasználóknál – állítja egy másik szakmai szervezet. Felmérésük szerint az értékesítési láncban dolgozók 83 százaléka tisztában van azzal, hogy illegális kereskedelem zajlik a HFC palackokkal, 72 százalékuknak ráadásul egyszer használatos palackokban is kínáltak már hűtőközeget, noha ez a csomagolásmód az EU-ban már 2007 óta nem használható.

További információk:

<https://www.euractiv.com/section/energy-environment/opinion/join-the-pledge-the-pledge-to-help-stop-the-biggest-black-market-youve-never-heard-of/>

Lila, szürke vagy zöld a hidrogén?

Az európai hidrogénstratégia júliusi közzététele óta még mindig derülnek ki újabb részletek arról, hogyan is tekintenek a jövő energiaforrására Brüsszelben. A hidrogénnek óriási szerepet szánnak abban, hogy a nagy energiaigényű nehézipar, vegyipar, vagy a légiközlekedés és a tengeri hajózás számára szabadulást jelentsen a fosszilis energiától. A hidrogén azonban ehhez még nem áll rendelkezésre elegendő mennyiségben, és előállításának mai módjai sem kifejezetten környezetkímélő. Jelenleg ugyanis a hidrogén 95 százaléka földgázból származik, és 1 kg hidrogén gyártása során mintegy 10 kg széndioxid szabadul fel (a francia energetikai óriáscég EDF számításai szerint). Brüsszel az új stratégiában nem is támogatja, hogy a földgáz legyen a hidrogéngyártás fő forrása. A fő cél természetesen az elektromos áram segítségével, elektrolízissel, vízből előállított hidrogén, ahol az elektromos áramot is megújuló módon, nap- vagy szélenergiával állítják elő. Ilyen beruházások támogatásával 6 GW megújuló erőművi kapacitást hoznának létre már a közeljövőben, amit 2030-ra 40 GW-ra növelnének, 2050-re pedig még elterjedtebb lenne ez a gyártásmód. Számítások szerint a világ energiaigényének 24 százalékát fedezi majd a hidrogén 2050-ben. De hidrogént nem csak megújuló energiát használó erőművekben termelt árammal lehet (elektrolízis útján) előállítani (ez a zöld hidrogén, vagy tiszta hidrogén a brüsszeli stratégia szerint). Létezik még a szürke hidrogén – a jelenleg legelterjedtebb, földgázból előállított H_2 , és van az alacsony karbonkibocsátással előállított hidrogén, ami készülhet akár fosszilis nyersanyaggal fűtött erőműben is, ha a keletkező széndioxidot ún. „karboncsapdákkal” befogják, azaz az üvegházhatású gáz nem károsítja a környezetet. A Bizottság eddig nem foglalt állást azzal kapcsolatban, hogy milyen hidrogénnek tekinti azt a gázt, amit atomenergiával termelt áram segítségével elektrolizálnak. (A szakmai zsargon ezt „lila hidrogénnek” nevezi.) De miután Franciaország épp azt tervezi, hogy 7 milliárd eurós nemzeti hidrogénstratégiáját meglévő atomerőműveire alapozza, Brüsszelnek színt kellett vallania. Az Európai Parlament egyik tanácskozásán a Bizottság meghívott illetékese a nukleáris energia felhasználásával előállított hidrogént is az „alacsony karbonkibocsátású” kategóriába sorolta. Ennek azért van jelentősége, mert a klímacélú uniós támogatásokat csak olyan beruházásokra lehet igénybe venni, amelyek „zöldek”, vagy „alacsony karbonkibocsátásúak”. Vagyis – a legfrissebb brüsszeli vélemény alapján – akár nukleáris energiát felhasználó „hidrogénprojektek” is eredménnyel pályázhatnak ilyen forrásokra.

További információk:

<https://www.euractiv.com/section/energy/news/hydrogen-produced-from-nuclear-will-be-considered-low-carbon-eu-official-says/>

https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/hydrogen_strategy.pdf

Szélerőműű dömping a tengeren

Több, mint hússzorosára kell növelni az Európai Unió tengeri szélerőenergia-termelési kapacitását, különben nem lehet elérni a 2050-re kitűzött klímasemlegességet – ez derül ki az Európai Bizottság a tengeri megújuló energiára vonatkozó új stratégiájából. Ezért a Bizottság azt a célt fogalmazta meg, hogy a jelenlegi 12 gigawattos szintről 2030-ig legalább 60 gigawattra, 2050-ig pedig 300 gigawattra növelné a tengerek partvidékétől távolabb, a vízben telepített szélerőművi kapacitást. A közlemény szerint ezt a célkitűzést az uniós bizottság 2050-ig további 40 gigawattnyi óceánenergia termelésével és más felfutóban lévő technológiákkal, például úszó szél- és naperőművekkel kívánja kiegészíteni. Becslések szerint mostantól 2050-ig csaknem 800 milliárd euró (mintegy 288 ezer milliárd forint) összegű beruházásra lesz szükség a célkitűzések eléréséhez. Ennek elősegítése érdekében a Bizottság egyértelmű és támogató jellegű jogi keretet fog biztosítani az energetikával és a környezetvédelemmel kapcsolatos állami támogatásáról szóló iránymutatás és a megújulóenergia-irányelv felülvizsgálata mellett. Segíteni fogja valamennyi releváns pénzügyi alap mozgósítását, valamint meg fogja erősíteni az ellátási láncot a gyártási kapacitás és a kikötői infrastruktúra fejlesztése mellett – tették hozzá. A zöldek – amellett, hogy támogatják a környezetbarát szélerőenergia szerepének növelését – máris megfogalmazták aggodalmaikat, mondván, az új stratégia nem fordít elegendő figyelmet a tengerek ökoszisztémájának megóvására. A tengeren megvalósítandó szélerőművek mellett a viszonylag rendszeres széljárás mellett az szól, hogy a parttól már nem látható távolságban, 20-30 km-re építendő szélkerekek sokasága nem jelent olyan „optikai környezetszennyezést”, mint a szárazföldön sűrűn telepített szélerőművek látványa.

További információk:

<https://www.euractiv.com/section/energy/news/as-eu-plans-offshore-wind-boom-greens-worry-about-fish/>

Szemétegetők – a legális szennyezők

További információk:

<https://www.euractiv.com/section/circular-economy/opinion/waste-incineration-across-europe-and-the-uk-profit-at-the-expense-of-climate/>

Európában napjainkban félezer szemétegető működik, és ha a jelenleg engedélyezés alatt álló új szemétegetőművek számát nézzük, akkor öt éven belül akár 600 ilyen létesítmény is lehet már a kontinensen. A hulladékkezelési láncban elfoglalt kulcsszerepük miatt a szemétegetők kivételes helyzetben vannak. Nem kell például széndioxid-kibocsátási kvótával rendelkezniük, mint más erőműveknek vagy nagyipari üzemeknek, de még kibocsátási célt vagy határértéket sem határoznak meg számukra a legtöbb helyen. Pedig nem jelentéktelen az a károsanyag-mennyiség, amit a légkörbe bocsátanak: évente 52 millió tonna CO₂ kerül a levegőbe az 500 szemétegető kéményeiből, ami több, mint Portugália teljes széndioxid-kibocsátása. Szakértők a szabályok felülvizsgálatát szorgalmazzák annak érdekében, hogy a szemétegetők működésének kedvezőtlen hatásait korlátozni lehessen: az égetés lehetősége ugyanis kimutathatóan csökkenti a szelektív hulladékgyűjtésre való hajlandóságot, és nem ösztönzi az újrahasznosítást sem.

2020. december 7-8.

Európai Villamosenergia Szabályozási Fórum

Szervező: Európai Bizottság, Firenzei Fórum

Online rendezvény

További információk:

https://ec.europa.eu/info/events/european-electricity-regulatory-forum-florence-forum/meeting-european-electricity-regulatory-forum-2020-dec-07_en

2020. december 7-8.

Európai Közösségi Kommunikációs Konferencia

Szervező: Régiók Bizottsága (CoR)

Online rendezvény

További információk:

<https://cor.europa.eu/en/events/Pages/eu-ropcom.aspx>

2021. február 1-2.

Európai Ipari Hét 2021

Szervező: Európai Bizottság

Helyi rendezésű online események

További információk:

https://ec.europa.eu/growth/content/eu-industry-week-2021-local-events_en

2021. március 1-2.

15. Európai Nukleáris Energia Fórum

Szervező: Európai Bizottság

Helyszín: Pozsony - Prága

További információk:

https://ec.europa.eu/info/events/15th-european-nuclear-energy-forum-2021-mar-01_en

2021. május 31 – június 4.

Európai Zöld Hét

Szervező: Európai Bizottság

Helyszín: Brüsszel

További információk:

https://ec.europa.eu/info/events/eu-green-week-2021_en

Közbeszerzési pályázatok

Csaknem 30 ezer közbeszerzési pályázati felhívás érhető el az EU tagállamaiból, valamint az uniós intézményekből:



Határidő: folyamatos

További információk:

https://ted.europa.eu/TED/browse/brows_eByBO.do

Európai energiatakarékos mikroprocesszor technológiák

2017-ben megkötött együttműködési keretszerződés részeként a kiválasztott konzorciumot felkérlik, hogy nyújtson be egy Kutatási és Innovációs Cselekvési Tervet nagy méretű, nagy teljesítményű Big Data, mesterséges intelligencia és fejlődő alkalmazásokhoz szükséges, az európai energiatakarékos mikroprocesszorok és a kapcsolódó technológiák tervezésének és fejlesztésének második fázisára, a keretszerződésben meghatározott kutatási útmutatóval összhangban.

Határidő:
2021. január 12.

További információk:

<https://palyazatokmagyarul.eu/competition/detail/3415>

Megszakadt a kezdeti, nyári élénkülés

A járvány második hulláma sújtja az európai gazdaságot

Az európai gazdaság az idén 7,4%-os visszaeséssel kell, hogy szembenézzon, amit 2021-ben 4,1%-os, 2022-ben pedig 3%-os bővülés követ – áll az Európai Bizottság őszi gazdasági előrejelzésében. A nyári előrejelzéshez képest annyi a változás, hogy mind az euróövezet, mind az EU tekintetében erre az évre valamivel magasabbak, 2021-re pedig alacsonyabbak a növekedési előrejelzések. Sem az euróövezetben, sem az EU-ban nem várható, hogy a gazdasági teljesítmény 2022 végére visszaálljon a pandémiát megelőző szintre.

A világjárvány meglehetősen eltérő gazdasági következményekkel járt az EU-n belül, és a helyreállítási kilátások is hasonlóan nagy szórást mutatnak. Ez a vírus terjedését, az annak megfékezése érdekében hozott népegészségügyi intézkedések szigorúságát, a nemzetgazdaságok ágazati összetételét és a nemzeti szakpolitikai válaszingedések hatásfokát tükrözi.

A munkahelyek megszűnése és a munkanélküliség növekedése számos európai polgár megélhetésére nyomja rá a bélyegét. A tagállamok által hozott szakpolitikai intézkedések és az uniós szintű kezdeményezések együttesen segítettek enyhíteni a világjárvány munkaerőpiacokra gyakorolt hatását. A végrehajtott intézkedések példátlan hatóköre – különös tekintettel a csökkentett munkaidős foglalkoztatásra – lehetővé tette, hogy a munkanélküliségi ráta növekedése a gazdasági tevékenység visszaeséséhez képest visszafogott maradjon. A munkanélküliség 2021-ben minden bizonnyal tovább emelkedik, mivel a tagállamok fokozatosan megszüntetik a szükséghelyzeti támogatási intézkedéseket, és új szereplők lépnek be a munkaerőpiacra, de a helyzet a gazdasági helyreállítás előrehaladtával 2022-ben már várhatóan javulni fog.

Az előrejelzés szerint az euróövezeti munkanélküliségi ráta a 2019. évi 7,5%-ról 2020-ban 8,3%-ra, 2021-ben pedig 9,4%-ra emelkedik, majd 2022-ben 8,9%-ra mérséklődik. Az EU egészét tekintve a 2019. évi 6,7% után 2020-ban 7,7%-os, 2021-ben 8,6%-os, 2022-ben pedig 8,0%-os munkanélküliségi rátára lehet számítani. (Magyarország: 2020: 4,4%, 2021: 4,4%, 2022: 3,9%)

Az idei évben EU-szerte az államháztartási hiány jelentős mértékű növekedése várható, mivel egyrészt a gazdaság támogatását célzó rendkívüli szakpolitikai intézkedések, másrészt pedig az automatikus stabilizátorok hatása következtében emelkednek a szociális kiadások és csökkennek az adóbevételek.

Az előrejelzés szerint az euróövezet GDP-arányos összesített államháztartási hiánya a 2019. évi 0,6%-ról 2020-ban körülbelül 8,8%-ra emelkedik, mielőtt 2021-ben 6,4%-ra, 2022-ben pedig 4,7%-ra csökkenne. Ez azt tükrözi, hogy a gazdasági helyzet javulásával párhuzamosan 2021 folyamán a szükséghelyzeti támogatási intézkedések fokozatos megszüntetése várható. (Magyarország: 2020: -8,4%, 2021: 5,4%, 2022: 4,3%)

Az államháztartási hiány megugrásával összhangban az előrejelzés azt valószínűsíti, hogy az euróövezet GDP-arányos összesített államadóssága a 2019. évi 85,9%-ról 2020-ban

101,7%-ra, 2021-ben 102,3%-ra, 2022-ben pedig 102,6%-ra nő. (Magyarország: 2020: 78%, 2021: 77,9%, 2022: 77,2%)

Az energiaárak zuhanása következtében augusztusban és szeptemberben az általános infláció negatív tartományba került. Az energia és a feldolgozatlan élelmiszerek kivételével minden tételt magában foglaló maginfláció a nyár folyamán szintén jelentősen visszaesett a szolgáltatások – különösen a turizmushoz kapcsolódó szolgáltatások – és az ipari termékek iránti kereslet megcsappanása miatt. A gyenge kereslet, a munkaerőpiaci pangás és az erős euróárfolyam leszorítja az árakat.

Az előrejelzés szerint az euróövezetben a harmonizált fogyasztói árindex (HICP) alapján mért infláció 2020-ban átlagosan 0,3% lesz, majd az olajárak stabilizálódásával 2021-ben 1,1%-ra, 2022-ben pedig 1,3%-ra emelkedik. Az EU egészét tekintve 2020-ban 0,7%-os, 2021-ben 1,3%-os és 2022-ben 1,5%-os inflációra van kilátás. (Magyarország: 2020: 3,4%, 2021: 3,3%, 2022: 3,0%)

Az Európai Bizottság előrejelzésével csaknem egyidőben több, mint 58 ezer európai vállalkozás válasza alapján összesítette a gazdaság jövőjével kapcsolatos várakozásokat az Eurochambres kamarai szövetség is, a szokásos évi „Global Economic Survey” elnevezésű felmérésével. A kérdések a vállalkozások hazai eladásokkal, exporttal, foglalkoztatással, beruházásokkal és az általános üzleti bizalommal kapcsolatos várakozásaira vonatkoztak. Az összesítés alapján kiderült, hogy – elsősorban a kisvállalkozói szektor – rendkívül pesszimista a 2021-es évet illetően, és ez a pesszimizmus legalább akkora, de inkább nagyobb, mint a 2008-as válság idején, ami érthető, hiszen a modern kori Európa legnagyobb gazdasági visszaeséséről van szó, egyes országokban a GDP csökkenése meghaladta a 10 százalékot. Az Eurochambres éppen ezért rövid-, közép- és hosszú távú kezdeményezéseket várna az európai intézményektől: bizalomerősítő és keresletnövelő intézkedéseket, illetve stratégiai beruházásokat. Ennek megfelelően sürgették, hogy az EU minél előbb véglegesítse a 750 milliárd eurós helyreállítási alapot (Next Generation EU), és tegyen meg mindent az egységes szabadpiac helyreállítására, a még érvényben lévő korlátozások mielőbbi enyhítésére. Azt is nyomatékkal kérték, hogy a „de minimis” (*) támogatások jelenlegi 200 ezer eurós felső határát a járványra való tekintettel emeljék meg fél millió euróra.

(*) de minimis támogatás: egy vállalkozásnak adható vissza nem térítendő támogatás legmagasabb összege

További információk:

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/hu/ip_20_2021

<https://www.eurochambres.eu/publication/european-businesses-forecast-very-challenging-2021-in-major-new-survey/>

Ha a továbbiakban nem kívánja megkapni az MKIK
EU Hírlevelét, kérjük, hogy jelezze ezt a következő
elérhetőségen:

indept@mkik.hu