



MAGYAR
KERESKEDELMI
ÉS IPARKAMARA

EU HÍRLEVÉL

2020/17. szám - október 15.

EU Képviselő - 38/40, Square de Meeûs, B-1000 Brussels - E-mail: hcci.bxl@mkik.hu - Telefon: +32-(0)497-401-572

A hírlevél tartalmából

Holtponton a költségvetés – a hetedik egyeztető tárgyalás sem hozott eredményt az Európai Parlament és a tagállamok Tanácsa között.

Állami támogatások – az Európai Bizottság konzultál a tagállamokkal: félévvel tovább maradnának a járvány miatt fellazított szabályok.

Törökország – Brüsszel a negyedszázados vámunió kibővítését ígéri Ankarának, de minden eszközt bevet, ha a törökök megsértik a szabályokat a Földközi-tengeren.

Gazdaságélénkítő csomag a Nyugat-Balkánnak – 9 milliárd euró jön az Uniótól, 20 milliárd a pénzügyi szervezetekről a térség fejlesztésére.

Épületfelújítás – a legnagyobb CO2 kibocsátók, a lakó- és irodaépületek felújításával teljesítené a karboncsökkentési terveket az EU. 1,5 millió munkahely jöhet létre.

Mínuszban is voltak az energiaárak – a szélerőművek és napelemek többet termeltek a járvány idején: lenyomták az árakat.

FÓKUSZBAN EURÓPA: Jön a „kemény brexit” – mi van, ha nincs megállapodás?



HÍREK

- Holtponton a költségvetési egyeztetés ● Maradjanak az állami támogatási szabályok? ● Törökország: egyik kezével adna, a másikkal elvenne az EU ● Felzárkóztatási csomag a Nyugat-Balkánnak ● Tenni akar az EU a stratégiai nyersanyagfüggőség ellen ● Jön a „karbonadó” ● Épületeink: a legnagyobb környezetszennyezők? ● Mínuszba is lenyomta az energiaárakat a járvány ● Európai hitelből korszerűsít az MVM ●

ESEMÉNYEK

- EU Zöld Hét 2020 ● Fenntartható pénzügyek – lehetőség vagy fenyegetés a gépgyártásban ● Nemzetközi Termékbiztonsági Hét ● A körforgás: érték – kritikus nyersanyagok ● Európai Közösségi Kommunikációs Konferencia

PÁLYÁZAT

- Európai védelmi ipari fejlesztési programok ● Kis- és középvállalkozások fejlesztésének támogatása a Horizon 2020 program keretében ● Közbeszerzési pályázatok ● Innovációs projektek felgyorsítása – Fast Track to Innovation (FTI) ● Európai turisztikai célpontok támogatása ●

FÓKUSZBAN AZ UNIÓ

- Jön a kemény brexit – mi lesz, ha nincs megállapodás?

Holtponton a költségvetési egyeztetés

Kivonult a költségvetési tárgyalásokról az Európai Parlament delegációja, miután a hetedik egyeztetésen sem történt előrelépés. A 2021-27 közötti hétéves pénzügyi keret fő számairól a júliusi ötnapos csúcsértekezleten állapodtak meg az állam- és kormányfők, de az akkor megkötött alku nem nyerte el az EP tetszését, és a képviselők változtatásokat szeretnének elérni. Az Unió alapszerződése szerint az EP-nek csupán annyi a mozgástere, hogy rábólint (vagy sem) a csúcson kialakított megállapodásra, de azzal, hogy nem fogadja el a 27 vezető közös álláspontját, mégiscsak kikényszerítheti a változtatást. A tárgyalási forduló során az EP delegációja már visszavett az eredeti követelésekből (akkor 40 program számára követeltek 100 milliárd eurónyi többletforrást), és most már csak 15 program forrásait szeretnék megnövelni 38,5 milliárd euróval. A parlament épp ez alapján tiltakozik azok ellen a vádak ellen, hogy ők blokkolnák a megállapodást. Mint mondják, ők választott képviselőkként az európaiak érdekeit képviselik, és ezért tartanak ki a „jövőorientált” programok mellett, mint pl. a klímavédelem, az innovációs támogatások vagy az Erasmus-ösztöndíjak. Az EP delegációja akkor szándékozik visszatérni a tárgyalóasztalhoz, ha a tagállamok Tanácsa elfogadta a maga álláspontját. Nincs egyetértés emellett a költségvetési források felhasználásához kapcsolódó jogállami kondicionalitásról, valamint az Unió újonnan bevezetendő saját bevételi forrásairól sem, amelyek a tervek szerint a 750 milliárd eurós újjáépítési hitelcsomag visszafizetésének jelentős részét fedeznék.

További információk:

<https://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/20201008/PR88822/ep-long-term-budget-negotiators-interrupt-talks-until-council-presents-new-offer>

Maradjanak az állami támogatási szabályok?

Konzultációt kezdett a tagállamokkal az Európai Bizottság arról, hogy meghosszabbítsák-e az állami támogatások elbírálásának könnyített szabályrendszerét 2021. június 30-ig. Idén április 3-án bővítette a koronavírus-járvány elleni küzdelem szempontjából fontos termékek kutatásához, teszteléséhez és gyártásához, a munkahelyek védelméhez és a gazdaság fokozott támogatásához nyújtható állami támogatási lehetőségeket. Május 8-án az ideiglenes keretszabályok hatályát kiterjesztette a feltőkésítési támogatásokra és az alárendelt kölcsönt nyújtó támogatásokra. Június 29-én pedig a harmadik módosítással a mikro-, kis- és induló vállalkozások állami támogatását és a magánberuházások ösztönzését is engedélyezte. Az ideiglenes szabályok eredetileg december 31-én hatályukat veszítenék, kivéve a 2021. június 30-ig nyújtható feltőkésítési támogatásokat. A most indult konzultáció alapján azonban lehetőség lenne a teljes keretrendszer kiterjesztésére jövő év június végéig. „Az elmúlt hét hónapban az állami támogatásokra vonatkozó ideiglenes keret csaknem 3 ezer milliárd euró összegű potenciális tagállami támogatás előtt nyitotta meg az utat a koronavírus okozta válság által leginkább sújtott vállalkozások megsegítésére. A válság egy ideig még éreztetni fogja hatását. Ezért javasoljuk az ideiglenes keret jövő év közepéig történő meghosszabbítását és a vállalkozások folyamatos igényeihez való hozzáigazítását, az EU egységes piacának védelme mellett. A további lépésekről valamennyi tagállam véleményének figyelembevételével fogunk dönteni” – nyilatkozta a konzultáció kezdetekor Margrethe Vestager, a versenypolitikáért felelős ügyvezető alelnök.

További információk:

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/hu/statement_20_1805

Törökország: egyik kezével adna, a másikkal elvenne az EU

„Minden rendelkezésre álló eszközt” igénybe venne az Európai Unió, ha csak ezen a módon tudná megvédeni két tagállama: Görögország és Ciprus szuverenitását a Törökországgal kialakult konfliktusban. A szankciós fenyegetésként is értékelhető kijelentés mellett Törökország számára olyan ígéreteket is tartalmaz az október eleji csúcsértekezlet záródokumentuma, amelyeket Ankara már évek óta kér Brüsszeltől. Az egyik ösztönző a negyedszázados EU-török vámunió kibővítése, ugyanis a meglévő szerződés nem terjed ki a kétoldalú kereskedelem minden területére. Jelenleg csak az ipari termékek és bizonyos élelmiszerek léphetnek át vámmentesen a határokon, a felülvizsgálat után azonban a teljes agrárium, a szolgáltatások és a közbeszerzések piaca is vámmentes lehetne. A kelet-közép-európai tagállamokból a fuvarozók már régóta hangoztatják ezzel kapcsolatos fenntartásaikat, mert számukra piaci fenyegetést jelentene a török szállítmányozási vállalatok nagyobb jelenléte a térségben. Ciprus határozottan ellenzi a kapcsolatok bármilyen bővítését, mindaddig, amíg Törökország nem engedi be kikötőibe a ciprusi hajókat. (Ráadásul a törökök egyetlen hajónak sem adnak kikötési engedélyt, ha az Ciprusról érkezik.) Noha a vámunió modernizálását az Unió már a 2016-os EU-török migrációs megállapodásban is megígérte, az Európai Bizottság eddig még nem kapott mandátumot a tárgyalások megkezdésére. Törökország azt is szeretné, hogy megfigyelőként képviseltethesse magát az EU és harmadik országok által kötendő szabadkereskedelmi egyezmények tárgyalási fordulóján – ezt a kérést azonban még a vámunió újratárgyalását leginkább támogató Németország is lehetetlennek nevezte.

További
információk:

<https://www.euractiv.com/section/global-europe/news/turkeys-eu-membership-bid-evaporating-commission-says/>

Felzárkóztató csomag a Nyugat-Balkánnak

Kilenc milliárd eurós gazdaságélénkítő csomagról döntött a Nyugat-Balkán országai számára az Európai Bizottság. Az uniós költségvetésből származó források mellé mintegy 20 milliárd eurót várnak nemzetközi pénzügyi szervezetektől is, így a Nemzetközi Valutaalaptól, a Világbanktól, az Európai Beruházási Banktól és az Európai Újjáépítési és Fejlesztési Banktól, ami a tervek szerint magánbefektetők számára is vonzóvá teheti a térséget. A rendelkezésre álló forrásokból egyebek között közlekedési és digitális infrastruktúrákat, megújuló energiaforrásokat és korszerű hulladékkezelést finanszíroznának. A támogatás illeszkedik abba a folyamatba, amelynek lényege, hogy a tagállamok és a tagjelöltek is visszanyerjék bizalmukat az uniós bővítés iránt. „Ez egy olyan terv, ami kifejezetten arra irányul, hogy felgyorsítsuk a felzárkózási folyamatot. Tehát nem csak arról van szó, hogy a reformok gyorsuljanak ezekben az országokban, hanem a gazdaság is sokkal hamarabb kapaszkodjon fel európai szintre, és az embereknek ott helyben tudjunk munkát és megélhetést, illetve gazdasági jövőt biztosítani” - közölte Várhelyi Olivér, az Európai Bizottság bővítésért felelős biztos, hozzátéve, hogy a gazdaságélénkítő csomag sikerét az is növelheti, ha azok a tagállami befektetők is hozzájárulnak, akik már jelen vannak a Nyugat-Balkán országaiban. A magyar biztos szerint a 28-29 milliárd eurós pénzügyi csomag a teljes nyugat-balkáni régió GDP-jének a 30 százalékával ér fel és legalább 3,6 százalékos GDP-növekedést eredményezhet a térségben.

További
információk:

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/hu/IP_20_1811

Tenni akar az EU a stratégiai nyersanyagfüggőség ellen

Ha a koronavírus-járványnak van valami jótéteménye, akkor az az, hogy az Európai Uniót rádöbbenett arra, mennyire ki van szolgáltatva az importnak stratégiai árucikkek területén. A járvány az egészségügyi felszerelések, berendezések és gyógyszer-alapanyagok terén létező hiányra mutatott rá, de közben azt is észre kellett venni, hogy mennyire kiszolgáltatottak a tagállamok a stratégiai nyersanyagok beszerzése területén. Ez utóbbi azért is elgondolkodtató, mert ezek a nyersanyagok elengedhetetlenül szükségesek a nagy célok: a digitális és zöld átállás megvalósításához. Csak néhány példa: Kínából jön az alkáli földfémek 98 %-a, Törökországból a bór 98 %-a, Dél-Afrikából pedig a platina 71 százaléka. A válságközeli helyzetből két kiút lehetséges: létrehozni az európai kitermelési, finomítási és feldolgozási kapacitást, de mivel ez hosszú éveket vehet igénybe, mellette meg kell teremteni a „nyitott stratégiai autonómiát” – ezt a kifejezést honosította meg az Európai Bizottság a kritikus fontosságú nyersanyagokkal kapcsolatos akciótervében. Thierry Breton belső piaci biztos szerint ez azt jelenti, hogy a Bizottság igyekezne kompromisszumot felmutatni a két nagy tábor: az „önellátás” és a „szabadkereskedelem” hívei számára, azaz, olyan stratégiát követni a kritikus fontosságú nyersanyagok beszerzése és készletezése terén, amely választási lehetőséget, alternatívát kínál, és elkerüli a nem kívánt függőséget gazdasági és geopolitikai értelemben egyaránt. Az új stratégia elsősorban az elsődleges nyersanyagok piacán érvényesül majd, de mellette nem elhanyagolható a másodlagos nyersanyagpiac, azaz az újrahasznosítás sem. Peter Altmeier, német gazdasági miniszter azonban egy pódiumbeszélgetésen arra hívta fel a figyelmet, hogy a hazai előállítás és az újrahasznosítás együtt sem váltja majd ki az importot, mert a stratégiai nyersanyagok iránt exponenciális ütemben növekszik a kereslet. Ezt a Világbank elemzése is alátámasztja: szerintük 2050-re 500 százalékkal bővül a kobalt, a lítium és a grafit iránti igény a világpiacon. Vagyis Európa nincs könnyű helyzetben, de az bizakodásra adhat okot, hogy vannak lehetőségei új nyersanyagforrások bevonására. Részben vannak saját tartalékai is (Thierry Breton szerint lítiumból akár 2025-re önellátóvá válhat a kontinens), és jelentős készletei vannak bauxitból, berilliumból, bizmutból, galliumból, germaniumból, indiumból és bórból is – ami jó hír az európai bányászok számára, hogy akadhat számukra újabb kitermelni való. Másrészt ajánlkozott partnernek Kanada is, amely egymaga ki tudná elégíteni az Unió germanium, magnézium, niobium és grafit igényét (a szénről nem is beszélve), és a Nyugat-Balkán EU-felé közeledő országai közül Szerbiának és Albániának is vannak olyan ásványkincsei, amelyek az uniós országok számára fontosak lehetnek.

További információk:

<https://www.euractiv.com/section/circular-economy/news/europe-faces-up-to-chinas-supremacy-on-raw-materials/>

Jön a „karbonadó”

Október végéig tart az Európai Bizottság által meghirdetett konzultáció az úgynevezett „karbonadóról”, ami az egyik új saját bevételi forrása lenne az Európai Uniónak 2023-tól. Az Európai Bizottság évente 4-15 milliárd euró közötti bevételt remél a karbonadótól, és az összeg egyelőre azért mozog ilyen tág határok között, mert egyelőre nem ismert, hogy milyen formában és kik fizetnék meg ezt a díjat. Az adó célja – a bevételen túl – hogy segítsen megőrizni a kontinens iparának versenyképességét, mégpedig azzal, hogy ne érje meg a cégeknek Unión kívülre telepíteni a korszerűtlen, magas kibocsátású technológiákat, és ott állítani elő azokat a termékeket, amelyeket a szigorúbb környezetvédelmi előírások miatt Európában már nem lehet. Amit a gyártó megnyerhet annak révén, hogy innovatív fejlesztések nélkül, régi technológiát alkalmazva olcsón termel, károsítva a környezetet, veszítse el a „vámon”, azaz fizesse meg az új karbonadót. De az adó nem csak az Unióból kitelepülő és máshol széndioxidot kibocsátó vállalkozásokat sújtaná, hanem azokat a külföldi cégeket is, amelyek úgy tudnak piacra kerülni Európában, hogy termékeik alacsonyabb árszínvonalát korszerűtlen, magas kibocsátású, környezetszennyező technológiájukkal érik el. A karbonadó megfizetésére több elképzelés is létezik: a most is működő kibocsátástőzsdén (ETS – Emission Trading System) kellene kvótát vásárolniuk, azaz megvenni a jogot ahhoz, hogy többet széndioxidot bocsáthassanak ki. Ennek azonban az lehet a következménye, hogy a korlátozott mennyiségben kibocsátott széndioxid-kvótából kevesebb lesz hozzáférhető, vagyis árfelhajtó lenne a nagyobb kereslet. Ennek elkerülésére az is a lehetőségek között van, hogy a karbonadó megfizetésére szolgáló kvótákat külön, célzottan dobják majd piacra. A karbonadó beszédésére olyan javaslat is született már, amely az érintett termékek esetében külön áfakulcsot állapítana meg. A konzultáció alapján elkészülő uniós jogszabály tervezetét legkésőbb a jövő év júniusáig ki kell dolgozni ahhoz, hogy a rendelet 2022 végétől hatályba is léphessen.

HÍREK

További információk:

<https://www.euractiv.com/section/energy/news/eus-carbon-border-tax-proposal-still-has-many-grey-areas/>

Épületeink: a legnagyobb környezetszennyezők?

Az Európai Bizottság októberben tervezi közzétenni a „Felújítási hullám” nevű programot, amelynek célja, hogy az iroda- és lakóépületek, amelyek a legnagyobb széndioxid-kibocsátó szektort alkotják, környezetbaráttá váljanak. Enélkül lehetetlen lenne megvalósítani az Unió kibocsátáscsökkentési céljait (2030-ra 55%-os csökkentés, hogy 2050-re Európa klímasemleges lehessen). Az építőipari alapanyaggyártók kilenc óriásvállalatának vezetői nyílt levélben biztosították támogatásukról a brüsszeli törekvéseket, hiszen ágazatuk az, amely a beruházási költségekhez viszonyítva a legtöbb munkahelyet teremti Európában, és – mint kiemelik – a felújítási program révén mintegy másfél millió új munkahely jöhetne létre az uniós országokban. Az épületek energiafogyasztásának csökkentése szociális szempontból is fontos – írják a cégvezetők –, mert a jelenlegi járványhelyzetben a lakástulajdonosok egy negyede nem tudja kifizetni a rezsizámlákat. A felújítások és korszerűsítések sikeréhez ezért szükség van arra is, hogy a munkálatokhoz kedvező hozzáférésű források álljanak rendelkezésre. A „Következő Generáció EU” helyreállítási alap korábban elfogadott célja, hogy a források 37 százalékát zöld beruházásokra fordítsák, megteremtheti a lehetőséget erre, áll az ipari vezetők levelében.

További információk:

<https://www.euractiv.com/section/energy/opinion/energy-performance-in-buildings-is-key-to-meeting-2030-emissions-target/>

Mínuszba is lenyomta az energiaárakat a járvány!

Az európai energiapiac is megtapasztalta a „negatív árakat” – derült ki az EnAppSys cég energiapiaci elemző cég felméréséből. A háttérben az áll, hogy a koronavírus-járvány miatt jelentősen visszaesett a villanyáram iránti kereslet, viszont a zöld energiákat termelő szélerőművek és napelemes telepek által előállított elektromos energia – mivel a szakaszosan működtethető, megújuló energiaforrásokból termelő zöld erőművek üzeme nem szabályozható – akkor is termelték a villanyáramot, amikor a felvevőpiac nem tartott igényt a szokásos mennyiségre. Ilyenkor a termelők inkább „negatív áron” értékesítettek, azaz inkább ők fizettek a felhasználóknak, mert a szél- és naperőművek leállítása és újraindítása műszakilag bonyolultabb lett volna. A negatív árak persze nem a kisfogyasztóknál jelentkeztek, hanem csak a nagykereskedőkig „gyűrűztek be”. 2020 első kilenc hónapjában a termelési idő egy százalékában voltak kénytelenek a kitermelők negatív áron értékesíteni, ami kétszer annyi, mint 2019-ben. A korábbi években - 2015-18 között - negatív árazás az idei esztendő harmadát, negyedét tette ki. Azok az országok, ahol magas a szélerergia arány az úgynevezett energiamixben (Németország, Dánia vagy Írország), különösen ki volt téve a negatív árazásnak. Ezt a hatást csak annyiban lehet csökkenteni, ha a megújuló forrásokból előállított energiát tárolni tudják, aminek egyik módja, hogy a többletenergiát vízierőművek tározóinak szivattyúkkal történő feltöltésére használják fel. Portugáliában és Spanyolországban törvény tiltja az energiapiacra a negatív árazást, de több országban – Lengyelországban, Bulgáriában, Romániában, Olaszországban és Görögországban sem voltak negatív árak az energiapiacra. A negatív energiapiaci árakra akkor figyelt fel a világ, amikor idén az amerikai olajkitermelők inkább fizettek a felvásárlóknak, mert a felszínre hozott olaj már nem tudták befogadni a tárolók.

További információk:

<https://www.enappsys.com/>

Európai hitelből korszerűsít az MVM

Az Európai Beruházási Bank (EIB) és az MVM Magyar Villamos Művek Zrt. (MVM) 120 millió euró összegű hitelszerződést kötött a délkelet-magyarországi energiaelosztó hálózat korszerűsítése és bővítése érdekében. A beruházás lehetővé teszi, hogy az MVM tesztelje az intelligens fogyasztásmérő rendszereket, fenntartsa a szolgáltatás minőségét, javítsa elosztóhálózatának megbízhatóságát, és új megújuló energia-termelő létesítményeket integráljon mintegy 785 000 ügyfél számára Bács-Kiskun, Békés, Csongrád-Csanád és Pest megyében. A program magában foglalja az energiaelosztó hálózat megerősítését, nagy-, közép- és kisméretű alállomások, felsővezetékek és földkábelek felújítását, valamint 600 elosztó transzformátor és 210 000 intelligens fogyasztásmérő telepítését. A hitelből Kiskunmajsa és Békéscsaba városában egy kísérleti projektben újfajta rendszereket tesztelnek majd a villamosenergia-fogyasztás mérésére. A megbízható villamosenergia-elosztás a magyar vállalkozások és közintézmények számára is lehetővé teszi, hogy még a Covid19 világjárványhoz hasonló vészhelyzetek idején is tovább működhessenek. Az EIB és az MVM 1990 óta tartó együttműködése során ez már a hetedik tranzakció, amellyel az EIB magyar energiaágazatban végrehajtott befektetéseinek összege eléri az 1,26 milliárd eurót.

További információk:

<https://www.eib.org/en/press/all/2019-264-eib-invests-eur120-million-in-modernisation-and-expansion-of-energy-supply-network-in-south-eastern-hungary>

2020. október 20-22.

EU Zöld Hét 2020

Szervező: Európai Bizottság

Helyszín: Brüsszel és tagállamok

További információk:

<https://www.eugreenweek.eu/en>

2020. október 27.

Fenntartható pénzügyek – lehetőség vagy fenyegetés a gépgyártásban?

Szervező: EurActiv (online konferencia)

További információk:

<https://events.euractiv.com/event/info/sustainable-finance-opportunity-or-threat-for-the-manufacturing-industry?>

2020. október 27-30.

Nemzetközi Termékbiztonsági Hét

Szervező: Európai Bizottság

Helyszín: Brüsszel, Rue de la Loi, Charlemagne épület

További információk:

https://ec.europa.eu/info/events/international-product-safety-week-2020-2020-oct-27_en

2020. november 5.

A körforgás: érték – kritikus nyersanyagok

Szervező: Európai Bizottság

További információk:

https://ec.europa.eu/info/events/value-circularity-recycling-reusing-reinvesting-critical-raw-materials-2020-nov-05_en

2020. december 7-8.

Európai Közösségi Kommunikációs Konferencia

Szervező: Régiók Bizottsága (CoR)

További információk:

<https://cor.europa.eu/en/events/Pages/europcom.aspx>

Európai védelmi ipari fejlesztési program: a 2020. évi felhívások

Összesen több mint 160 millió eurós költségvetéssel 12 olyan kategóriát fednek le, amelyek a kritikus fontosságú képességek iránti igényeket tükrözik. A Bizottság olyan vegyi, biológiai, radiológia és nukleáris (CBNR) egészségügyi ellenintézkedések tervezésére, prototípus-készítésére és tesztelésére – például megelőző és gyógyászati célú immunterápiára – vonatkozó projektjavaslatokat vár, amelyek hasznosnak bizonyulhatnak az olyan jövőbeli világjárványok okozta válságok kezelésében, mint amilyenekkel ma Európa és a világ szembenéz.

Határidő:

2020. december 1.

További információk:

<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-search?freeTextSearchKeyword=:typeCodes=1;statusCodes=31094501,31094502;programCode=EDIDP;programDivisionCode=null;focusAreaCode=null;crossCuttingPriorityCode=null;callCode=Default;sortQuery=openingDate;orderBy=asc;onlyTenders=false;topicListKey=topicSearchTablePageState>

Kis- és középvállalkozások fejlesztéseinek támogatása a Horizon 2020 program keretében

A kkv-eszköz pályázat keretében nagy kockázatú, nagy potenciállal rendelkező kis- és középvállalkozások támogatása valósul meg, olyan új termékek, szolgáltatások és üzleti modellek kifejlesztése és piaci bevezetése érdekében, amelyek elősegíthetik a gazdasági növekedést. A technológiai, üzleti és pénzügyi szakértők multinacionális paneljei által végzett alapos értékelést követően csak a legmeggyőzőbb és legkiválóbb pályázatok finanszírozására kerülhet sor. A kiválasztott cégek nemcsak a támogatást nyerik el, de üzleti coaching szolgáltatásban is részesülnek.

Határidő:

2020. november 30. és október 31.

További információk:

<https://www.palyazatokmagyarul.eu/competition/detail/1626>

Közbeszerzési pályázatok

Csaknem 30 ezer közbeszerzési pályázati felhívás érhető el az EU tagállamaiból, valamint az uniós intézményekből:



Ted-tenders electronic daily

Supplement to the Official Journal of the EU

Határidő: folyamatos

További információk:

https://ted.europa.eu/TED/browse/brows_eByBO.do

Innovációs projektek felgyorsítása – Fast Track to Innovation (FTI)

A „Fast Track to Innovation” pályázati felhívás keretében viszonylag érett, áttörést jelentő új technológiák, koncepciók, folyamatok és üzleti modellek fejlesztése kerül támogatásra, amelyek esetében az új piac kialakításához, illetve szélesebb körű elterjedésükhöz már csak egy utolsó fejlesztési szakasz megvalósítására van szükség. A pályázó konzorcium tagjainak minimum három különböző EU tagországból vagy társult országból kell érkezniük.

Határidő: 2020. október 27.

További információk:

<https://www.palyazatokmagyarul.eu/competition/detail/1629>

Európai turisztikai célpontok támogatása

A pályázat célja, hogy a turizmus terén eredményeket felmutató városok bemutatásával hozzájáruljon minél több vonzó európai desztináció népszerűsítéséhez. A versenyen való részvétel elősegíti a jó gyakorlatok cseréjét, egymás tapasztalatainak megismerését és újabb partneri kapcsolatok kialakítását.

Határidő: 2020. október 20.

További információk:

https://ec.europa.eu/growth/content/fostering-smart-tourism-solutions-eu-destinations-european-capital-smart-tourism_en

Jön a kemény brexit – mi lesz, ha nincs megállapodás?

Noha egyelőre sem az Európai Unió, sem az Egyesült Királyság képviselői nem álltak fel a tárgyalóasztaltól, minden nappal fogy a remény, hogy az év végén lejáró átmeneti időszakot követően (amikor még minden uniós szabály ugyanúgy köti a briteket, mintha tagok lennének), elkerülhető a „kemény brexit”, vagyis az Egyesült Királyság és az EU között nem lesz megállapodás a jövőbeli kapcsolatrendszerrel, ami a gazdasági élet számára nem kevés megrázkódtatást okozhat.

Az uniós sajtóban mind több elemzés lát napvilágot arról, hogy egy ilyen „no deal” helyzetben mi történik majd és mire kell felkészülniük a vállalkozásoknak és az állampolgároknak. Hírlevelünk Fókusz rovatában most ezeknek az elemzéseknek a segítségével készítettük a következő összefoglalót. Hol várhatók a legfontosabb változások, ha nem lesz EU-UK megállapodás?

Vámok

- 2021. január 1-től a Világkereskedelmi Szervezet (WTO) egyezményeiben elfogadott vámtarifákat alkalmazzák majd a kétoldalú kereskedelemben (UK – Global Tariff Schedule, amely minden országra érvényes, akivel Londonnak nincs kétoldalú megállapodása, EU – Common External Tariff)
- a megnövekedett adminisztratív terhek fennakadásokat okozhatnak az élelmiszerláncban (elsősorban a UK-ből az EU-ba irányuló kereskedelemben, mert a brit importőrök az első hat hónapban halasztott vámfizetési kedvezményt alkalmazhatnak)
- áremelkedések, akadozó szállítások várhatók

Vámellenőrzés a határokon

- brit árucikkek: teljes határellenőrzés Európában, vámárnyilatkozatok, állategészségügyi igazolások (de figyelmeztetés: a legtöbb papírmunka akkor is követelmény lesz, ha mégis lenne megállapodás)
- európai áruk: hat hónapon át még átmeneti könnyítések lehetnek, mert a szabályokat fokozatosan léptetik életbe a szigetországban
- a brit kikötői hatóságokat elárasztják a többletfeladatok, zavarok alakulhatnak ki
- a teherautóknak a határra érkezés előtt el kell végezniük az adminisztrációt, de félő, hogy a fuvarozók nem lesznek megfelelően felkészülve. A britek arra számítanak, hogy Kentben 7000 kamion torlódhat fel, ami kétnapos sorban állást jelenthet

Közúti szállítmányozás

- a brit teherfuvarozók számára megszűnik az uniós egységes piac, megállapodás híján csak az Európai Közlekedési Miniszterek Konferenciája (ECMT) által elfogadott „nemzeti kvóták” állnak majd a britek rendelkezésére – ami jóval alatta marad annak, ahány brit kamion most részt vesz az EU-ba irányuló szállításokban

- megszűnik a „kabotázs” lehetősége is, azaz a teherfuvarozó nem vállalhat kisebb fuvarokat a célországban, ameddig a visszaújtjára várakozik

Légiforgalom

- ha nincs újabb megállapodás, vagy valamilyen védzáradék, akkor az Egyesült Királyság és az EU között megszűnik a légiforgalom – a WTO-nak ugyanis erre a forgatókönyvre nincs alkalmazható nemzetközi megállapodása
- a brit légügyi hatóságok által az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (EASA) nevében a brit pilóták, repülőgépek és alkatrészek számára kiadott engedélyek érvényüket veszítik, azokat egy uniós országnak újra hitelesítenie kell
- a brit légitársaságok működési engedélyei érvényüket veszítik, a brit légitársaságoknak székhelyüket az EU-ba kell áthelyezniük, és uniós országok többségi tulajdonába kell, hogy kerüljenek, ha továbbra is működni akarnak az Unió területén

Egészségügy

- a gyógyszerekre a WTO-rendszerben nem vetnének ki vámot, de a határellenőrzés miatt késedelmet szenvedhetnek a szállítások
- a kölcsönösen el nem ismert készítmények tesztelése miatt 4-6 héttel később kerülhetnek piacra bizonyos gyógyszerek

Környezetvédelem

- a britek számára megszűnik az a lehetőség, hogy több millió tonna kommunális hulladékot európai országokba szállítsanak. A hulladék elhelyezése és feldolgozása brit területen jelentősen megnövelné a helyi hatóságok terheit

Digitális terület

- megszűnik a roamingmentesség
- korlátozások várhatók a két oldal közötti adatcserében (a britek vállalták, hogy Európa irányába fenntartják az eddigi szabályozást, de nincs megállapodás arról, hogy ez mindkét irányban kölcsönös lenne)

A londoni kormány friss döntése szerint pedig csak útlevéllal lehet majd átlépni a határokat, személyi igazolvánnyal nem, 2021 októberétől.

További információk:

<https://www.politico.eu/article/what-happens-no-brexite-trade-deal-eu-uk/>

Ha a továbbiakban nem kívánja megkapni az MKIK EU Hírlevelét, kérjük, hogy jelezze ezt a következő elérhetőségen: