



MAGYAR
KERESKEDELMI
ÉS IPARKAMARA

EU Képviselet
E-Mail: hcci.bxl@mkik.hu
Telefon: +32-(0)497-401-572

EU HÍRLEVÉL
2020/10. szám május 29.

A hírlevél tartalmából

Az Európai Unió átlépi saját árnyékát – nagy összegű hitelfelvétellel egészíti ki a hétéves költségvetést, hogy gyorsabban álljon helyre a gazdaság.

Korlátozni kellene Kínát: ne vásárolhassa fel a bajba jutott európai cégeket -javasolja Manfred Weber néppárti frakcióelnök.

Állami támogatások: **akinek van miből, többet ad**, de ez torzíthatja az egységes uniós piacot és az európai gazdaságot - állítja több uniós biztos.

Jön a nyár, de lesz-e külföldi nyaralás? Mi lesz az uniós GDP 10 százalékát adó turizmussal és vendéglátással? Lesz-e fogadatja a brüsszeli ajánlásoknak?

Repülőtéri és repülési szabályozás készült a járvány idejére. A **terminálra csak egyedül** mehetünk, a gépen **csak maszkban** lehetünk.

Lassan halad a brexit utáni egyezkedés – London és Brüsszel egymásra mutogat. Nem lesz megállapodás az év végére?

FÓKUSZBAN EURÓPA: Fokozatosan megszűnhetnek a járvány miatti szállítási korlátozások – **az EUROCHAMBRES javaslatai** az Európai Bizottságnak.



HÍREK

● Nagy összegű hitelfelvétellel egészíti ki a hétéves költségvetést az Európai Bizottság ● Korlátozni kellene a kínai felvásárlásokat ● Torzul-e a gazdaság a sok állami támogatástól? ● Fokozatos, óvatos nyitás után mégis lehet nyári utazási szezon ● Uniós ajánlás a kontaktkövető mobilalkalmazások használatára ● Lassan halad a brexit utáni egyeztetés: nem lesz megállapodás? ● Új címkék a gumibroncsokra 2021-től

ESEMÉNYEK

● EU Zöld Hét 2020 ● Fenntartható Energia Hét 2020 – EUSEW ● Kutatás és innováció: a makrogazdasági modellek határainak tágítása ● Nemzetközi Termékbiztonsági Hét

PÁLYÁZAT

● Európai védelmi ipari fejlesztési programok ● Kis- és középvállalkozások fejlesztésének támogatása a Horizon 2020 program keretében ● Közbeszerzési pályázatok ● Innovációs projektek felgyorsítása – Fast Track to Innovation (FTI) ● Innovatív, természetes megoldások a szénszemleges városokért és a jobb levegőminőségért.

FÓKUSZBAN AZ UNIÓ

● Vége felé közeledik a járvány - hogyan álljon helyre az áruforgatás? Mit mond az EUROCHAMBRES és az Európai Bizottság?

750 milliárd eurós hitelfelvétellel fejelné meg a Bizottság az új hét éves uniós költségvetési javaslatot

Az Európai Parlament rendkívüli plenáris ülésén mutatta be Ursula von der Leyen az Európai Bizottság új hét éves költségvetési javaslatát. A februárban elutasított költségvetési csomagon jelentős mértékben nem változtattak, viszont a tervezet kiegészült a koronavírus-járvány okozta gazdasági válság kezelését szolgáló újjáépítési tervvel, amelynek forrásait nem tagállami befizetések, hanem a pénzpiacon felvett hitel adná. Az Európai Bizottság adóbsesorolása AAA, így kedvezőbben juthat hitelhez, mint számos tagállam, ezért a Bizottság – történetében először – hitelfelvétellel pótolja ki a költségvetés forrásait. A tőke törlesztése hét éves türelmi idő után kezdődik, addig csak a kamatokat kell fizetni. A hitel futamidejét maximum 30 évre tervezik. A hitel visszafizetéséhez az EU új saját bevételi forrásokat venne igénybe, például a kibocsátás-kereskedelemből, az unióba érkező nem környezetbarát termékek, valamint az egységes piacon extraprofithoz jutó óriáscégek megadóztatásából, illetve egy új digitális adóból. A hitelfelvétel jogi háttérét az év végéig kívánják megteremteni, ugyanis az új saját bevételekre a nemzeti parlamenteknek is rá kell bólintaniuk. Addig – átmeneti megoldásként, erre az évre – megemelnék a tagállami befizetéseket, és módosítanák az idei költségvetést, hogy akár már ősztől elkezdődhesse a kifizetések. Az újjáépítési tervből minden tagállamnak juthat – a járvány okozta gazdasági károkkal arányosan – támogatás és hitel is: Magyarország 15 milliárd eurós támogatási és hitelkerethez juthat. A források felhasználására a tagállamoknak tervet kell készíteniük, amit a Bizottság hagy majd jóvá.

További információk:

https://ec.europa.eu/info/strategy/eu-budget/eu-long-term-budget/2021-2027_en

Torzító hatása van a túl sok támogatásnak?

Az Európai Bizottság a „lovak közé dobta a gyeplőt” március közepén azzal, hogy felfüggesztette az addig szigorú állami támogatási szabályok alkalmazását. Azóta csaknem 2000 milliárd euró jutott el az európai vállalkozásokhoz hitelek és támogatások formájában, hogy a járvány okozta gazdasági visszaesés hatásait ellensúlyozza, és segítsen lendületet adni a kilábaláshoz. A Bizottság versenypolitikát felügyelő ügyvezető alelnöke, Margrethe Vestager most azzal a meglepő kijelentéssel állt elő, hogy az egyes kormányok lehetőségei között óriási különbségek vannak, és annyira eltérő nagyságú támogatást tudnak juttatni országaik vállalkozásainak, hogy az már torzítólag hat az egységes belső piacra. Hasonlóképpen foglalt állást a jelenségről a belső piacért felelős biztos, a francia Thierry Breton is. A német Süddeutsche Zeitungnak nyilatkozva Vestager azt mondta, az eltérő mértékben juttatott állami támogatás torzítja a versenyt és lassíthatja a válság utáni kibontakozást. Korábban a dán politikus épp azzal dicsérte a német kormány által nyújtott állami segítséget, hogy az a járvány végén egész Európa gazdaságát „lokomotívként” húzhatja előre. A német gazdaság kapta egyébként az Európai Bizottság által jóváhagyott állami támogatások 52 százalékát, azaz mintegy 1000 milliárd eurót.

További információk:

<https://www.euractiv.com/section/competition/news/vestager-discrepancy-in-state-aid-distorts-single-market-hampers-recovery/>

Lépni kell a kínai felvásárlások ellen

Meg kellene tiltani 12 hónapra, hogy kínai befektetők vásárolják fel a koronavírus-járvány miatt meggyengült európai vállalkozásokat – ezt javasolta az Európai Néppárt EP frakcióvezetője, Manfred Weber. A német konzervatív politikus szerint átmeneti időszakra lenne szó, amire azért lenne szükség, mert a kínaiak részben állami pénzekből vásárolják fel a csődbe ment vagy jelentős értékvesztést elszenvedett európai cégeket. „Kína rövidesen az unió legnagyobb versenytársa lesz gazdasági, társadalmi és politikai értelemben is” – nyilatkozta Weber a Welt am Sonntag című német lapnak, ezzel indokolva, hogy „meg kell védenünk magunkat.” Az Európai Unió és Kína között 2013 óta zajlanak a tárgyalások egy átfogó befektetési megállapodásról, amelynek a legkényesebb pontjai a piacok kölcsönös megnyitása és az egyenlő feltételek megadása, de nehéz az előrelépés, és várhatóan a járvány miatt halasztást szenved az idén szeptemberre tervezett tárgyalási forduló is. A németek számára egyébként 2016-ban jött el a fordulat, amikor egy kínai cég vásárolta fel a bajor Kuka nevű robottechnikai céget, és 2018-ban már ellenálltak az egyik villamosipari hálózati szolgáltató, az 50Hertz kínai állami áramszolgáltató általi felvásárlásának, és miután Európából nem jelentkezett magánbefektető, végül egy német állami tulajdonú banké, a KfW-é lett az üzlet. Azóta már egy törvény is született Németországban, amely megakadályozza, hogy német cégek, azok akarata ellenére, unión kívüli tulajdonosok kezébe kerüljenek.

További információk:

<https://www.euractiv.com/section/economy-jobs/news/europe-should-temporarily-ban-chinese-takeovers-weber-says/>

Reptéri és repülési szabályok – járvány idejére

Új ajánlásokat fogalmazott meg az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (EASA) és az Európai Betegségmegelőzési és Járványvédelmi Központ (ECDC) a légi közlekedés számára a koronavírus-járvány idejére. A szervezetek a légi utazás minden szakaszára, az indulási repülőtérre történő belépéstől az érkezési repülőtér elhagyásáig, minden folyamatra kidolgoztak új szabályokat. Az EASA és az ECDC irányelve szerint testhőmérséklet mérés után csak azok léphetnek be a repülőtérre, akik utaznak, kísérő csak rendkívül indokolt esetben lehet az utassal. A megelőzés azonban már a repülőtérre lépés előtt kezdődik: a légitársaságoknak tudatosítaniuk kell az utasokban, hogy csak ők léphetnek be a terminálokba. Az utazásra csak akkor vállalkozzanak, ha egészségesnek érzik magukat, és nem mutatnak tüneteket. Ellenkező esetben az utastól meg lehet tagadni a belépést a repülőtérre, vagy beszállást a repülőgépbe. Ez megtagadható attól is, aki nem hajlandó a szabályokat betartani. Minden utasnak kötelező lesz a maszk viselése a repülőtéren, és a repülés közben is, ahogy ezt az utasokkal foglalkozó személyzetnek is előírják. Az utasokat ösztönözni kell az online utasfelvétel és az önkiszolgáló poggyászeledő automaták használatára, hogy csökkentsen a személyes érintkezést.

További információk:

<https://www.easa.europa.eu/new-room-and-events/press-releases/easaec-dc-issue-joint-guidelines-assure-health-safety-air-travel>

Nyári turizmus: sokféleség az egységben

Nagy próbája lesz az idei nyár a nemes európai elveknek, a megkülönböztetés nélküli egységes piacnak, különösen a turizmus területén. Visszajára fordulhat az uniós jelszó: „Egység a sokféleségben”, hiszen egységes megoldás helyett számos kétoldalú különmegállapodásban igyekeztek újrakezdeni az életet a tagállamok a nyári szabadságok előtt. Gazdaságilag kiemelkedően fontos területről van ugyanis szó: ebből az „iparágból” származik az uniós GDP 10 százaléka, az ágazatban foglalkoztatottak száma rendkívül jelentős, és a területen számtalan kis- és középvállalkozás működik (szállásadók, vendéglátók, stb.). A járvány miatt eddig 400 milliárd eurónyi bevétel „esett ki” ebből a szektorból. Az európaiak 62 százaléka tesz évente legalább egy magáncélú utazást (267 millió ember), akiknek a 78 százaléka marad unión belül (ebben a számban benne vannak a belföldi utak is). A nyár – érthető módon - a főszezon: az uniós polgárok júniustól augusztusig 385 millió eurót költenek csak az oda- és visszaútra, az ott-tartózkodás költségei pedig elérik a 190 milliárd (!) eurót. Az Európába érkező külföldiek költése ezen felül értendő. De nem biztató az sem, amit az ENSZ Turisztikai Világszervezete (UNWTO) állít: erre az évre 880-1100 milliárd eurós forgalomcsökkenéssel számolhat a szakma világszerte, mert 60-80 százalékkal kevesebb turista indul útnak a világban külföldre. Nem véletlen tehát, hogy az Európai Bizottság is közzétette a maga ajánlásait arról, hogyan is készüljön fel az idegenforgalmi szakma a nyárra: az utazók ugyanis pihenni szeretnének, a vendéglátók pedig végre egy kis bevételre szert tenni. A brüsszeli lépésre azért is szükség volt, mert a tagállamok kétoldalú alapon kezdtek alkudozni arról, melyik ország kinek engedi meg, hogy polgárai nála tölthessék a nyári szabadságot – ami alapjában rúgná fel az uniós polgárok közti megkülönböztetés szigorú tilalmát. (Különalkut készített elő például Németország és Horvátország, Dánia és Görögország, Ciprus és a skandináv államok, Ausztria és Csehország, és sokan mások.) Brüsszel persze – hatáskör híján - csak ajánlásokat és útmutatásokat fogalmazhat meg, de azt megtette, kezdve azzal, hogy minden lépést alá kell rendelni a járványügyi helyzet alakulásának, és a fertőzés miatt elrendelt határzárak feloldására akkor kerüljön sor, ha a két oldalon megközelítőleg azonos a helyzet. Keretrendszerrel dolgoztak ki arra, hogyan lehet úgy újraindítani a turizmust, hogy az biztonságos legyen, egészségügyi protokollokat dolgoztak ki a szálláshelyek számára a vendégek és az ott dolgozók védelme érdekében: rendelkeznie kell például minden térségnek egészségügyi kapacitással, a szállodáknak pedig fel kell készülniük arra, hogy az előforduló megbetegedéseket el tudják szigetelni.

További
információk:

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_20_854

<https://www.euractiv.com/section/transport/news/eu-transport-tourism-plan-aims-to-protect-summer-vacations/>

Kontaktkövetés és adatvédelem

Az Európai Bizottság közzétette javaslatát, mit tanácsol az úgynevezett „kontaktkövető” mobiltelefonos alkalmazások kapcsán, milyen működési, adatvédelmi szabályokat kell tiszteletben tartani azok kifejlesztése és használata során. A koronavírus-járvány kezdete óta számos alkalmazás került a piacra, amelyek célja, hogy segítsen értesíteni a felhasználókat, ha a környezetükben megfertőződött valaki. Az applikációk a mobiltelefonok „bluetooth” eszközét felhasználva, véletlenszerű azonosítókat generálva rögzítik a telefonok közötti kapcsolatokat, akkor is, ha az illetők nem ismerik egymást személyesen. (A bluetooth használatához nem kell internet, így a kapcsolatok rögzítése folyamatos lehet, lefedettségtől függetlenül.) Az adatokat a telefonok tárolják, és csak akkor használják fel, ha kiderül, hogy valakinek pozitív lett a Covid19 tesztje. Ilyen esetben az egészségügyi hatóság engedélyezi, hogy a fertőzött személy a telefonjáról riasztást küldjön, és ez az értesítés mindenkire eljut, akivel a kapcsolatot a telefonja rögzítette. (Az egészségügyi hatóság engedélye azért szükséges, hogy senki ne tudjon „megviccelni” hamis riasztással senkit.) Aki ilyen értesítést kapott, orvoshoz fordulhat, és megvizsgálathatja magát, hogy elkapta-e a betegséget. Arról nem szerez tudomást, hogy mikor és kitől fertőződhetett meg, hiszen lehet, hogy nem is ismerte az illetőt. A Bizottság ajánlása szerint az ilyen alkalmazások letöltése önkéntes, a szoftverek véletlenszerű azonosítókat használnak, földrajzi helymeghatározással kapcsolatos adatokat nem. A programoknak interoperábilisnak kell lenniük, vagyis a különböző fejlesztéseknek együtt kell tudni működniük, kommunikálni kell tudniuk egymással, országhatároktól függetlenül. Az alkalmazások csak a világjárvány végéig működnek, utána automatikusan deaktiválódnak.

További információk:

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/hu/QANDA_20_869

Brexit tárgyalások: sajnálkozás és csalódottság

Egymást okolja a két fél amiatt, hogy nincs előrelépés az Egyesült Királyság és az Európai Unió között, a brexit utáni kapcsolatrendszerrel folyó tárgyalásokon. A májusi harmadik fordulón, amely videokonferencián zajlott, és mindkét oldalon szakértők százai segítették a delegációkat „nagyon kevés haladás történt a legnehezebb ügyekben” – fogalmazott a brit tárgyaló küldöttség vezetője, David Frost. A britek a halászati jogok terén nem adnának annyit az uniónak, mint amennyit az szeretne, az EU pedig abból nem enged, hogy a gazdaság minden területén „egyenlő feltételeket” adjon a két fél a másiknak. Michel Barnier, az uniós főtárgyaló ennek kapcsán azt mondta: „minden egyezménynek a tisztességes versenyfeltételeket kell meghatároznia”. A britek szerint az egyenlő feltételrendszer olyan mértékben kötné az uniós jogrendszerhez a most kilépett országot, mint egyetlen másik partnert sem, amellyel az EU szabadkereskedelmi egyezményt kötött.

(folytatás a következő oldalon)

További információk:

<https://www.euractiv.com/section/uk-europe/news/eu-uk-talks-on-the-brink-after-both-sides-blame-each-other-for-disappointing-round/>

Ráadásul, a britek álláspontja az, hogy az „egyenlő feltételrendszer” követelményét nem is tartalmazza a január végi Kilépési Megállapodáshoz csatolt, a jövőbeli kapcsolatrendszerrel foglalkozó politikai nyilatkozat sem. Az EU álláspontját képviselő Michel Barnier viszont ragaszkodik ahhoz, hogy az egyenlő feltételrendszerről épp a Kilépési Megállapodás rendelkezik. A két félnek egy éve van a megállapodásra, így kulcsfontosságú lesz a soron következő június eleji újabb forduló, majd a hónap közepén tartandó találkozó Boris Johnson miniszterelnök és Ursula von der Leyen, az Európai Bizottság elnöke között. Nekik kell döntenük arról, hogy látnak-e esélyt az idei megállapodásra, vagy inkább a halasztásról kell egyezkedni. A britek előzetesen azt közölték (persze nem tudni, mennyi ebben a tárgyalási taktika), hogy nem kérnek halasztást, és nem is járulnának hozzá, ha azt az unió kérné. Helyette inkább azzal próbálkoznak, hogy nyilvánosságra hozzák saját szövegtervezet javaslatukat, és uniós kulcsországokat próbálnak maguk mellé állítani (ahogy az évszázados hagyományokkal rendelkező brit diplomáciai hagyomány alapelve – oszd meg és uralkodj! – diktálja).

Újfajta címkék lesznek a gumiabroncsokon

2021 májusától csak újfajta tájékoztató címkékkel ellátott gumiabroncsokat lehet majd forgalmazni, amelyeken látható lesz, hogy az abroncsok hogyan befolyásolják az üzemanyagfogyasztást, milyen jó a tapadásuk, és mennyire hangosak. Az Európai Parlament legutóbbi ülésén bólintott rá a kompromisszumos szövegre. Az új címkeszabályok a nehézgépjárművek úgynevezett C3 típusú abroncsaira is vonatkoznak, amelyek eddig nem tartoztak a szabályozás hatálya alá. A címkéket a fogyasztók számára jól láthatóan kell elhelyezni mindenhol, ahol a gumiabroncsokat árulják, így az internetes áruházakban is. A pontosabb tájékoztatásnak – és a fogyasztók tudatosabb választásának – következtében az előzetes tanulmányok azzal számolnak, hogy a változások eredménye 7 milliárd eurónyi megtakarítást jelenthet (amiből 2,8 milliárd euró maradna közvetlenül a vásárlók zsebében), 10 millió tonnával csökkenne a széndioxid-kibocsátás, a gyártók és kereskedők pedig 9 milliárd eurós forgalomnövekedést is elkönnyelhetnek. Amennyiben a megbízható tesztelések lehetővé teszik, a jövőben a kerékabroncsok egyéb tulajdonságait is feltüntethetik a címkéken, így azok kopásállóságát, maximális élettartamát, illetve külön a havas és jeges úton mért tapadását is. A kopási adatok feltüntetésének azért is külön jelentősége van, mert az autógumik kopásával kerül a természetbe a káros mikroműanyagok jelentős része.

További információk:

<https://www.europarl.europa.eu/news/hu/press-room/20200512/PR78920/gumia-broncs-cimkezes-ezentul-energiafelhasznalasi-es-tapadasi-adatokkal>

2020. október 20-22. (új időpont)

EU Zöld Hét 2020

Szervező: Európai Bizottság

Helyszín: Brüsszel és tagállamok

További információk:

<https://www.eugreenweek.eu/en>

2020. június 22-26.

Fenntartható Energia Hét 2020 - EUSEW

Szervező: Európai Bizottság

Helyszín: Brüsszel és tagállamok

További információk:

<https://www.eusew.eu/about-main-programme>

A regisztráció júniusban kezdődik!

2020. szeptember 7-8.

Kutatás és innováció: a makrogazdasági modellek határainak tágítása

Helyszín: Covent Garden, Brüsszel, Place Rogier 16

További információk:

https://ec.europa.eu/info/events/moving-frontier-macroeconomic-modelling-research-innovation-2020-sep-07_en

2020. október 27-30.

Nemzetközi Termékbiztonsági Hét

Szervező: Európai Bizottság

Helyszín: Brüsszel, Rue de la Loi, Charlemagne épület

További információk:

https://ec.europa.eu/info/events/international-product-safety-week-2020-2020-oct-27_en

Európai védelmi ipari fejlesztési program: a 2020. évi felhívások

Összesen több mint 160 millió eurós költségvetéssel 12 olyan kategóriát fednek le, amelyek a kritikus fontosságú képességek iránti igényeket tükrözik. A Bizottság olyan vegyi, biológiai, radiológia és nukleáris (CBNR) egészségügyi ellenintézkedések tervezésére, prototípus-készítésére és tesztelésére – például megelőző és gyógyászati célú immunterápiára – vonatkozó projektjavaslatokat vár, amelyek hasznosnak bizonyulhatnak az olyan jövőbeli világjárványok okozta válságok kezelésében, mint amilyen ma Európa és a világ szembenéz.

Határidő:

2020. december 1.

További információk:

<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-search?freeTextSearchKeyword=:typeCode=1;statusCodes=31094501,31094502;programCode=EDIDP;programDivisionCode=null;focusAreaCode=null;crossCuttingPriorityCode=null;callCode=Default;sortQuery=openingDate;orderBy=asc;onlyTenders=false;topicListKey=topicSearchTablePageState>

Kis- és középvállalkozások fejlesztéseinek támogatása a Horizon 2020 program keretében

A kkv-eszköz pályázat keretében nagy kockázatú, nagy potenciállal rendelkező kis- és középvállalkozások támogatása valósul meg, olyan új termékek, szolgáltatások és üzleti modellek kifejlesztése és piaci bevezetése érdekében, amelyek elősegíthetik a gazdasági növekedést. A technológiai, üzleti és pénzügyi szakértők multinacionális paneljei által végzett alapos értékelést követően csak a legmeggyőzőbb és legkiválóbb pályázatok finanszírozására kerülhet sor. A kiválasztott cégek nemcsak a támogatást nyerik el, de üzleti coaching szolgáltatásban is részesülnek.

Határidő: 2020. november 30. és október 31.

További információk:

<https://www.palyazatokmagyarul.eu/competition/detail/1626>

Közbeszerzési pályázatok

Csaknem 30 ezer közbeszerzési pályázati felhívás érhető el az EU tagállamaiból, valamint az uniós intézményekből:



Ted-tenders electronic daily

Supplement to the Official Journal of the EU

Határidő: folyamatos

További információk:

<https://ted.europa.eu/TED/browse/browseByBO.do>

Innovációs projektek felgyorsítása – Fast Track to Innovation (FTI)

A „Fast Track to Innovation” pályázati felhívás keretében viszonylag érett, áttörést jelentő új technológiák, koncepciók, folyamatok és üzleti modellek fejlesztése kerül támogatásra, amelyek esetében új piac kialakításához, illetve szélesebb körű elterjedésükhöz már csak egy utolsó fejlesztési szakasz megvalósítására van szükség. A pályázó konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy társult országból kell, hogy érkezzenek.

Határidő: 2020. október 27.

További információk:

<https://www.palyazatokmagyarul.eu/competition/detail/1629>

Innovatív, természetes megoldások a szénszeges városokért és a jobb levegőminőségért

A pályázatban megvalósított tevékenységeknek fel kell mérniük a természet alapuló megoldások különböző szerkezeteinek és konfigurációinak közvetlen és közvetett hozzájárulását a légszennyezés elleni küzdelemhez, a városi környezet allergizáló hatásának csökkentéséhez, továbbá az üvegházhatású gázok és más levegőben levő szennyező anyagok kibocsátásának enyhítéséhez a városokban, beleértve a jövőbeni klimatikus változások forgatókönyveit.

Határidő: 2020. szeptember 3.

További információk:

<https://www.palyazatokmagyarul.eu/competition/detail/2984>

Vissza a jövőbe – fokozatosan megszűnhetnek az áru fuvarozást érintő korlátozások

Elkerülhető-e ugyanaz a zavar a járvánnyal kapcsolatos korlátozások feloldásakor, mint amilyen márciusban sújtotta az Európai Uniót, amikor a fertőzés terjedésével szinte párhuzamosan a tagállamok egymás után jelentették be határaik lezárását? Az Európai Bizottság akkor csak késve reagált, akkor lépett, amikor a négy alapszabadságból kettő, az áruk és a személyek szabad mozgása a gyakorlatban már megszűnt létezni, kamionok hosszú sora torlódott föl az országhatárokon, szállítmányok késtek, súlyosbítva a gazdaságra egyébként is nehezedő nyomást. A Bizottság és a Tanács elnöke, okulva az akkor történetekből, már április közepén közzétette azokat az alapelveket, amelyek igyekeztek meghatározni a rendezettebb kibontakozás kereteit. Az egységes piac helyreállításával kapcsolatos elképzelésekről azóta megszületett az európai kamarai szövetség állásfoglalása is.



EUROCHAMBRES

The Association of European Chambers of Commerce and Industry

Fokozatosság – ezt tartja szem előtt az Európai Bizottság javaslata a gazdaság újraindításáról. A hatóságoknak és a vállalkozásoknak is biztonságosan kell igazodniuk az újra élénkülni kezdő gazdaság feltételeihez. Nem tanácsos, hogy az összes dolgozó egyszerre térjen vissza a munkahelyekre, a közösségi kontaktusok korlátozását pedig továbbra is fenn kell tartani. Bátorítani kell a távmunkát, a munkahelyeken pedig be kell tartani az egészségvédelmi és biztonsági szabályokat.

Várhatóan lassan tér majd vissza a megszokott ritmusához a járvány ideje alatt lelassult és összezsugorodott áru forgalom is. A Bizottság az úgynevezett „zöld sávok” bevezetésével igyekezett elősegíteni, hogy a transzeurópai közlekedési hálózathoz tartozó útvonalakon (TEN-T), mindenütt – egészségügyi ellenőrzéssel együtt - legfeljebb 15 percet vegyen igénybe az áruszállító járművek átlépése a határokon, a kamarák jelzései szerint mégis masszív akadályok alakultak ki, ami azt mutatja, hogy a tagállamoknak sokkal rugalmasabban kellene együttműködniük a járvány idején.

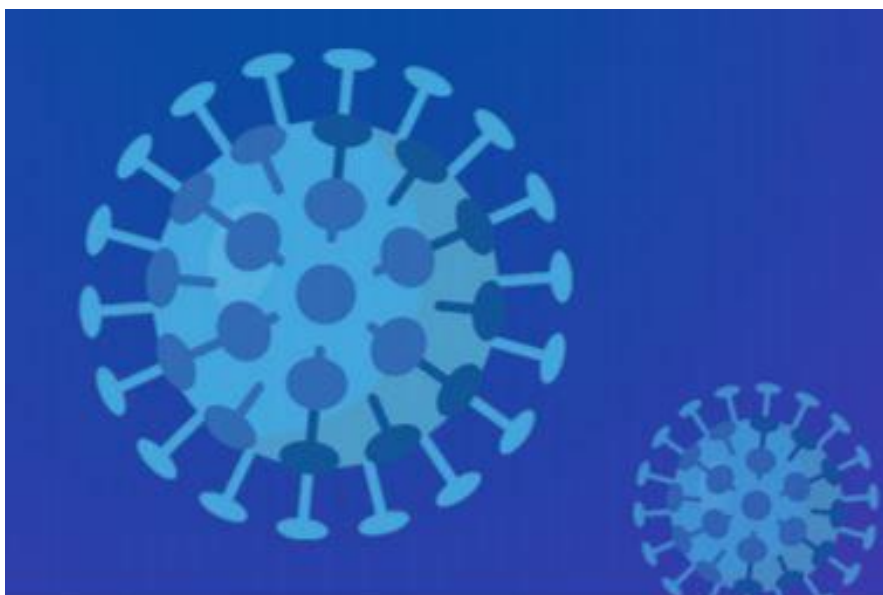
Enélkül ugyanis zavarok keletkeztek az ellátási láncokban, a szolgáltatásokban, a polgárok szabad mozgásáról nem is beszélve. A járvány rámutatott arra - mondja az EUROCHAMBRES -, hogy az egységes piacon mennyire egymásra vannak utalva a tagállamok, és mindegyikük érdeke az lenne, hogy intézkedéseiket jobban összehangolják. Nem nagyon volt foganatja például annak sem, hogy az Európai Bizottság javaslata szerint, ha egy szállítmány több uniós országban halad át, és mindenütt egészségügyi ellenőrzést hajtanak végre, akkor a tagállamok fogadják el egymás vizsgálatait, és ne ellenőrizzék minden határon ugyanazt a gépkocsivezetőt. (Franciaországtól Hollandiáig például akár három határon is átvezet az út 300 kilométeren, így egy sofőrt 3-4 órán belül fölösleges mindenütt ellenőrizni).

Az uniós külső határokon a forgalom korlátozása egyelőre várhatóan továbbra is fennmarad, de az egységes piac mielőbbi helyreállítása érdekében a belső határokon – a járványveszély csökkenésével – normalizálódhat a helyzet, elsőként azokon a területeken, ahol a határ két oldalán azonos mértékűre mérséklődött a fertőzésveszély. A kamarák a szigorítások enyhítésével egyidőben azt javasolják, hogy a megmaradó tagállami intézkedéseket a határok két oldalán hangolják össze, és végezzék közösen. Rendkívül fontos lenne a gyors és pontos tájékoztatás – folytatja az Eurochambres. Sok ugyanis a panasz, hogy a legfrissebb tudnivalók csak az adott tagállam hivatalos nyelvén hozzáférhetők, a többi nyelven csak késve válik hozzáférhetővé az információ. Olyan alapvető aktuális tudnivalók, mint a határok átjárhatósága, a várakozási idő, sokszor csak késéssel érhetők el az úton lévők számára.

Miközben üdvözlendő, hogy az áruszállítás felgyorsítása és az ellátás folyamatossága érdekében a tagállamok egy része feloldott bizonyos korlátozásokat (pl. hétfélig kamionstop, kötelező pihenőidő vagy napi vezetési időkorlátozás), gyakori az olyan panasz, hogy egy gépkocsivezető legálisan túllépve a megengedett napi kilométerszámot az egyik országban, a másikba érkezve büntetést kap, mert többet vezetett annál, amennyit ott lehet, vagyis a hiányos információáramlás és a szabályok különbözősége hátráltatja a fuvarozók munkáját. A kamarák szerint ebben a helyzetben az a tanulság, hogy a kivételes rendelkezéseket is össze kellene hangolniuk a tagállamoknak.

A fuvarozók (és rajtuk kívül az ingázó vendégmunkások is) joggal panaszkodnak arra, hogy a tagállamok a járvány idejére új nyomtatványokat vezettek be (amelyek gyakran csak a tagállam hivatalos nyelvén állnak rendelkezésre). Ez nehezen megoldható bürokratikus terheket jelent a határátlépéskor, ami lassítja a forgalmat és torlódásokkal jár. Ezért az Eurochambres azt javasolja állásfoglalásában az Európai Bizottságnak, hogy az ilyen nyomtatványok egységesítésével egyszerűsítsék az adminisztratív terheket.

A kamarai szövetség azt is sürgeti, hogy a tagállamok javítsanak a fuvarozók munkakörülményein. A járvány kezdete óta ugyanis számos autópálya menti szolgáltató létesítmény bezárt, megfosztva ezzel a gépkocsivezetőket a tisztálkodási és más higiéniai lehetőségektől. Sürgős lenne a szabályozása annak a gyakorlatnak is, hogy a járvány végéig a sofőrök a vezetőfülkében maradhassanak a határátlépés, okmányellenőrzés, illetve a ki és berakodás idejére – ezzel is csökkentve a személyes kontaktust, és a fertőzés esetleges terjedését. Ebben a tekintetben ugyanis eltérő a gyakorlat a különböző országokban.



További információk:

https://ec.europa.eu/home-affairs/sites/homeaffairs/files/what-we-do/policies/european-agenda-migration/20200316_covid-19-guidelines-for-border-management.pdf

<http://www.eurochambres.eu/Content/Default.asp?PageID=1&DocID=8435>

Ha a továbbiakban nem kívánja megkapni az MKIK EU
Hírlevelét, kérjük, hogy jelezze ezt a következő
elérhetőségen:
inddept@mkik.hu