

Arad megye

Ciprian Șerban Románia közlekedési és infrastrukturális minisztere közösségi oldalán adott hírt arról, hogy kiadták az építkezési engedélyeket az Arad–Nagyvárad gyorsforgalmi út harmadik – vagyis Kisjenőtől az aradi nyugati ipartelepig tartó – szakaszának kiépítésére. A 47,7 km-es útszakasz becsült kivitelezési költsége 3,54 milliárd lej. Az Országos Közúti Infrastruktúrát Kezelő Vállalat (CNAIR), Arad és Bihar megye tanácsának, valamint Arad municípium és Nagyvárad önkormányzatának együttműködésével létrejövő út megvalósítására 24 hónap áll rendelkezésre. A gyorsforgalmi út a tervek szerint áthalad Kisjenő, Simánd, Mácsa, Zimándújfalun, Sofronya és Arad municípium területén. <https://nyugatiujelen.com/jelenido/aradtol-kisjenoig-megepulhet-a-gyorsforgalmi-ut>

Év végén adhatja át Aradon a Maroson átívelő új hidat a PAB România vállalat. Az Andrei Șaguna utcát Újaraddal összekötő híd a városi közszállítási útvonal részeként épült, s bár a kivitelező cég már márciusban elkészültnek tekintette, az Állami Építési Felügyelőség (ISC) jelezte, hogy nem vehetik át a hidat, míg a végső statikai tesztek el nem végzők. Július 7-én Arad önkormányzata rendkívüli ülésen hagyta jóvá, hogy az átadás új határideje 2025. december 31-e legyen. A híd teljes értéke 234 850 020,01 lej (kb. 18,78 milliárd Ft), amiből az önkormányzat 174 706 514,26 lej (kb. 13,9 milliárd Ft) fizetett ki.

<https://nyugatiujelen.com/jelenido/ev-vegen-adhatjak-a-kijavitasra-varo-maroson-ativelo-ujhidat>

Több mint 50 százalékkal megemelték az Aradi Nemzetközi Repülőtér igazgatótanácsi tagjainak a havi illetményét, de az intézmény többségi tulajdonosa, a megyei önkormányzat elnöke megvétózta a fizetésemelést. A repülőtér héttagú igazgatótanácsának tagjai jelenleg fejenként bruttó 4050 lej (kb. 324 000 Ft) kapnak havonta, a közgyűlés május derekán hozott határozatával ezt megemelte bruttó 6830 (kb. 546 000 Ft) lejre, de a repülőtér többségi részvényese – több mint 99 százalékban a megyei önkormányzat a tulajdonos – megakadályozza az illetmények több mint 50 százalékkal történt növelését. Iustin Cionca (PNL), Arad Megye Tanácsának elnöke sajtóközleményben jelentette be a vétót, egyúttal az is leszögezte, hogy az önkormányzatnak alárendelt egyetlen közhasznú vállalat vezetőinek fizetésemelését sem fogja jóváhagyni a megyei közgyűlés.

<https://www.aradihirek.ro/itt-hon/leallitja-a-repter-igazgatosanacs-tagjainak-fizetesemeleset-a-megyei-tanacselnok>

Bihar megye

Elkezdték a betonréteg öntését a Fugyivásárhely Élesd felőli kijáratánál épülő közúti felüljáró tartószerkezetének csúcspontjainál – tájékoztató közleményében a Bihar Megyei Tanács. A felüljáró a fugyivásárhelyi körgyűrű, a Fugyi felé vezető út és az 1-es országút kereszteződésénél található körforgalom felett épül, a beton öntése mellett jelenleg az Élesd felőli lehajtónál is dolgoznak. A beruházás értéke nettó 28,2 millió lej (kb. 2,22 milliárd Ft). A projektet európai uniós pénzügyi forrásokból finanszírozzák, a 2021-2027 közötti Északnyugati Regionális Programon keresztül.

<https://biharinaplo.ro/cikk/kozelet/haladnak-a-munkalatokkal-a-fugyivasarhelyi-feluljaronal94658>

Nagyszabású korszerűsítésen esik át a Jád-völgyi víztározó. A munkálatok mintegy tizenöt százalékaival végeztek eddig, a kivitelezési határidő 2026 júniusa, a beruházás az ütemterv szerint halad – írja közleményében a Bihar Megyei Prefektúra. Az áfa nélkül 99 millió lej (kb. 7,92 milliárd Ft) értékű beruházást az Országos Helyreállítási Tervből (PNRR) finanszírozzák. A létesítmény digitalizálását is magába foglaló modernizálás a zöld technológiák felhasználásával történik. A munkálatok során megjavítják a gát megsérült részeit, speciális fóliát fognak használni a szivárgások megakadályozására; korszerűsítik a vezérlő- és riasztórendszereket, beleértve egy utolsó generációs SCADA-rendszer telepítését is; felújítják a gáton áthaladó utat, a behajtókat és a közvilágítást; úszó szigeteket telepítenek a víztározóban a vízfelszíni hulladék összegyűjtésére és visszatartására; illetve biztosítani fogják azt, hogy a vízi élőlények át tudjanak haladni a gáton.

<https://biharinaplo.ro/cikk/kozelet/latvanyos-megujulason-megy-keresztul-a-jad-volgyiviztarozo-94777>

Kolozs megye

A tordai sóbányában is sürgős biztonsági és megerősítő munkálatokra van szükség, hogy ne következzen be a parajdihoz hasonló tragédia. Maria Forna (PNL), Kolozs megye prefektusa a helyi önkormányzattal és a sóbányát működtető vállalat vezetésével egyeztetett arról, hogy sürgős lépéseket kell tenni, meg kell őrizni, erősíteni a régiós és országos szinten is hatalmas jelentőségű idegenforgalmi látványosság biztonságát, mielőbb el kell kezdeni a megerősítő munkálatokat. A tordai sóbánya egyike Erdély legrégebbi és legismertebb sóbányáinak, a 20. század végétől fontos turisztikai célpont Romániában. A Kolozs megyében található bányát 1932-ben bezárták, majd az 1990-es évek elején megnyitották a látogatók számára. 2008-ban kezdték a sóbánya korszerűsítését. A

projekt 63 százalékát az Európai Unió PHARE programja, 21%-át Románia, 16%-át Torda városa finanszírozta. A felújított létesítményt 2010. január 22-én avatták fel. 2020-ban a Kolozs Megyei Tanács elnöke és Torda polgármestere társulási szerződést írt alá a legfontosabb Torda környéki turisztikai látnivalók, a sóbánya, a Tordai-hasadék és a Túri-hasadék drótkötélpályás összeköttetése érdekében. 2022ben elindították az eljárást ahhoz, hogy a sóbánya felkerülhessen az UNESCO-világörökség listájára. Mivel a szakértők szerint a tordai sóbányának is megerősítő beavatkozásokra van szüksége, a tordai önkormányzat a prefektúra támogatását kérte a 30 millió lej (kb. 2,4 milliárd Ft) összegű állami költségvetési forrás gyors rendelkezésre bocsátása érdekében, hogy elvégezhessek a sürgős biztonsági és megerősítési munkálatokat.

<https://kronikaonline.ro/erdelyi-hirek/veszelyben-a-tordai-es-a-slnic-prahova-i-sobanya-issurgosen-lepni-kell-hogy-ne-kovetkezzenek-be-a-parajdihoz-hasonlo-tragediak>

Átadták az E60-as országutat az A3-as autópályával összekötő gyorsforgalmi utat. Ezzel lehetővé vált, hogy kitiltsák a teherforgalmat Kolozsvár északi részéről, valamint a Szentgyörgyhegyi sugárútról, illetve Gyalu és Kisbács községek területéről. „Rég várt pillanat ez a mostani. Minden eszközzel támogattuk az infrastrukturális beruházást, amely Kolozs megye fejlesztését segíti elő” – nyilatkozta Vákár István, a Kolozs Megyei Tanács alelnöke. A 4,96 kilométer hosszú bekötőutat a Dimex2000 – Obras – OPR – Autotehnorom – Con-A konzorcium építette meg. A kivitelezési szerződést 2023. júliusában írták alá. A munkálatok elkezdésére vonatkozó utasítást pedig 2023. augusztus 21-én bocsátották ki. A munkálatok összértéke áfa nélkül 562,6 millió lej (kb. 45 milliárd Ft). Az úthoz hét hidat és völgyhidat is meg kellett építenie a cégtársulásnak.

<https://szabadsag.ro/article/atadtak-tordaturt-es-az-a3-autopalyat-osszekoto-gyorsforgalmiutat>

„Lesújtó” képet fest a kolozsvári metró állapotáról és a beruházás kilátásairól a Pro Infrastructură Egyesület. A beruházás, melyre 300 millió euró volt elkülönítve az országos helyreállítási terv (PNRR) keretösszegéből, elveszítette az uniós finanszírozást. Tavaly, a központi költségvetésből kiutaltak 232 millió eurót a metróra, amit a kivitelező megkapott előlegként. A pénzből a Gülermak megvásárolt két nagy teljesítményű fúróberendezést (TBM), melyek kb. 30 millió euróba kerültek. A TBM-ek tavaly decemberben érkeztek meg a szászfenesi építőtelepre, s azóta is arra várnak, hogy megkezdődjön az összeszerelésük. Egyelőre a fúróberendezések áram- és vízellátásának a műszaki terve sem készült el, hívja fel a figyelmet a Pro Infrastructură. Az elmúlt hónapokban az egyedüli előrelépést annak a 94 betonoszlopnak az elhelyezése jelentette, melyek feladata, hogy megakadályozzák a

földcsuszamlást az építőtelep fölött magasodó dombon. A metróvonal megépítéséhez, a már folyósított előlegen felül, hozzávetőleg 1,8 milliárd euróra plusz áfára lenne szükség. Miután kiderült, hogy elúszott a PNRR-s támogatás, a kormány a Szállítás Programhoz helyezte át a beruházást, ami jól hangzik, de nem több elméletnél, gyakorlatilag kivitelezhetetlen. „A rendelkezésre álló 1,2 milliárd euróból csak a bukaresti M4-es metrónak 2,15 milliárd euróra van aláírt finanszírozási szerződése. További 658 millió eurós igénylést nyújtottak be a kolozsvári környürré, a nagyváradi elővárosi vonatra és a bukaresti M2-es metróvonal korszerűsítésére” – hangsúlyozza a Pro Infrastructură.

<https://maszol.ro/gazdasag/Kolozsvari-metro-se-finanszirozas-nincs-se-epitesi-engedely>

Új parkolási díjakat szabtak ki a kolozsvári repülőtér melletti Park & Ride hatékonyabb kihasználtságáért. Több mint 800 férőhellyel, autóbusz-terminállal, Cluj Bike állomással és tömegközlekedési megállókkal várja a városba érkezőket a parkoló. A kolozsvári reptér melletti park&ride típusú parkoló kialakítását még 2020-ban hagyta jóvá a kolozsvári önkormányzat. A Szamosfalvi úton (Traian Vuia) található új parkoló a város első park&ride parkolója, amely összesen 889 parkolóhelyet biztosít: ebből 788 parkolóhelyet gépjárművek számára, 30 helyet elektromos járművek számára (beleértve a töltőállomásokat), 39 helyet mozgássérült személyek számára, 24 dedikált helyet taxisoknak, 8 peront és egy modern terminált autóbuszok számára.

<https://maszol.ro/belfold/Olcsobb-lett-a-parkolas-a-kolozsvari-repternel-Valtoznak-a-dijak-aPark-Ride-nal>

Temes megye

Temes megyében útjavítás miatt az A1-es autópálya 25 km-es szakaszát egy hónapra teljesen lezárták. Az intézkedés elégedetlenséget váltott ki az autósok körében, a Pro Infrastructură Egyesület pedig Facebook-bejegyzésben reagált. „Minden normális országban a forgalmat átkerülik a másik menetirányú oldalra és egy sávon haladnak tovább az országos főutakra érvényes sebességkorlátozással” – olvasható a civil szervezet bejegyzésében. A Pro Infrastructură szerint a teljes útlezárás a lustaság, az inkompetencia és a polgárok iránti érdektelenség jele, mely a nyári csúcsforgalom idején nem csupán az autósok életét fogja megkeseríteni, hanem azon települések lakóiét is, melyeken a járműáradat áthalad.

<https://maszol.ro/gazdasag/Kitort-a-botrany-mert-utjavitas-miatt-egy-honapra-lezartak-az-A1-esautopalyat>

Fontos beruházás a fenntartható mobilitásért Temesváron: európai alapokból finanszírozzák a város IV.-es körútjának kiegészítését, mely a Solventul Bega-híd megépítését is magába foglalja. A Temesvári Városháza stratégiai beruházása a CgB. IV.

Nyugati körgyűrű: Állomás utca és Dâmbovița utca közötti összeköttetés című projekt keretén belül valósul meg, melynek célja a városi mobilitás átalakítása Temesvár nyugati részén. Az új útvonal kiegészíti a Solventul vasúti aluljárót és a város IV. körútjának hiányzó láncszemét biztosítja. Az út mindkét irányban kétsávos lesz, a központi területen pedig dupla villamosvonal húzódik, ezenkívül 1,5 km hosszú kerékpárutat és széles járdát építenek. A körutat egy új, a Bega folyón átívelő modern híd építése teszi teljessé, mely a közúti forgalom és a tömegközlekedés lebonyolítására lesz alkalmas. A 2027 végéig megvalósuló projekt értéke több mint 134 millió lej (kb. 10,4 milliárd Ft), melyből mintegy 90 millió lej (kb. 7,1 milliárd Ft) vissza nem térítendő európai uniós pénzügyi forrás. A Városháza saját hozzájárulása 42 millió lej (kb. 3,3 milliárd Ft).

<https://www.nyugati jelen.com/jelenido/europai-tamogatas-a-bega-hid-megepiteséhez>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár