

Országos hírek

Ilie Bolojan miniszterelnök ismét felhívta a figyelmet a több mint 9,3 százalékos román költségvetési deficitre és a megszorító intézkedések elkerülhetetlenségére. „Az állam minden bejövő 100 lej helyett 130 lejt adott ki és ezért most drágán vesz fel hitelt ahhoz, hogy működni tudjon” – mondta, hozzátéve, hogy ha ezt nem állítják meg, akkor Romániára a „junk” hitelminősítési kategória vár, ami sokkal nagyobb adókat, áremelkedést, nagyobb kamatokat, a közalkalmazottak létszámának csökkentését jelentené. A kormányfő a következő intézkedéseket emelte ki: **az áfa 21 százalékosra emelkedik, a kedvezményes kategóriák után 11 százalékos áfát kell majd fizetni. 10 százalékkal nő az alkohol, az üzemanyag és a dohánytermékek jövedéki adója. A 3 000 lej (kb. 237.000 Ft) feletti nyugdíjak után egészségügyi biztosítást kell fizetni. A bankok és a szerencsejáték-üzemeltetők nagyobb adót fognak fizetni. Korlátozzák az alkalmazást és a juttatásokat a közszférában. A címzetes tanárok nem veszítik el az állásukat és nem csökken a fizetésük, de kevesebb lesz az órabéres oktatás és a tanári norma két órával nő. Ösztöndíjat csak azok a tanulók kaphatnak, akiknek legalább 9-es a tanulmányi átlaguk és az ösztöndíjasok aránya nem haladhatja meg az osztály 15 százalékát.** „Romániának valódi esélye van arra, hogy megerősödjön, ha túljutunk ezen a nehéz időszakon” – üzent az állampolgároknak Ilie Bolojan miniszterelnök.

<https://transtex.ro/kozelet/2025/07/07/bolojan-kormany-megszoritasok-felelossegvallalas>

A benzin és a gázolaj jelentősen drágul Romániában 2025. augusztus 1-től, az üzemanyagokra kivetett jövedéki adó, illetve a végső árra alkalmazott áfa emelkedése miatt. Egy liter üzemanyag ára így 7,8 lejre (kb. 616 Ft) emelkedhet. A Bolojan-kormány döntése értelmében 2025. augusztus 1-től 10%-kal emelkedik az alkoholra, dohánytermékekre és üzemanyagokra kivetett jövedéki adó, ezzel egyidejűleg az áfa kulcsa 19%-ról 21%-ra nő. A

10%-os jövedékiadó-emelés és az áfa 21%-ra történő növelése miatt a gázolaj literenkénti ára a jelenlegi 7,4 lej (kb. 585 Ft) helyett augusztus 1-től várhatóan 7,8 lej (kb. 616 Ft) lesz. Ilie

Bolojan miniszterelnök bejelentette, hogy a gázolaj jövedéki adójának 10%-os emelése okozta negatív hatások enyhítésére 2025. augusztus 1-től a Romániában fuvarozó cégek számára részleges visszatérítési program lép életbe, melynek keretén belül a fuvarozók literenként körülbelül 20 banit (kb. 16 Ft) kaphatnak vissza a gázolajra kivetett többlet

jövedéki adóból. <https://maszol.ro/gazdasag/Kiszamoltak-ennyivel-dragul-az-uzemanyag-a-jovedeki-ado-es-az-afaemelese-utan>

Csődközeli helyzetbe került a Liberty Galați azt követően, hogy az adóhatóság (ANAF) a vállalat átszervezési terve ellen szavazott. A galaci nagyvállalat márciusban csődmegelőzési eljárást kezdeményezett, miután korábban több beszállító kérte a fizetéseképtelenségi eljárás megindítását. Románia egyetlen nagyolvasztójában júniusban újra indult a termelés, miután a cég 1,5 milliárd lejes (kb. 118,5 milliárd Ft) állami támogatást kapott az Exim Bankon keresztül. Az indiai tulajdonban levő Liberty Galați évi 3 millió tonna acélt tud előállítani. A vállalat gondjai magas termelési költségekben és az EU-n kívülről dömpingáron érkező acélban gyökereznek. A mintegy 4 ezer embert foglalkoztató Liberty két legnagyobb hitelezője az ANAF és az Exim Bank 150 millió, illetve 300 millió euróval, a kohászati kombinátnak emellett további 1 197 cég felé van tartozása.

<https://maszol.ro/gazdasag/A-csod-szelen-all-az-orosz-legnagyobb-kohaszati-kombinatja>

Románia a világon az egyetlen ország, ahol a bírák 48 éves korukban mennek nyugdíjba, míg a lakosság túlnyomó többsége 65 évesen – bírálta a rendszert Ilie Bolojan kormányfő. A kormány a deficitcsökkentő intézkedések második, vagy legkésőbb harmadik csomagjában foglalkozik a külön nyugdíjakkal, mely teljesítendő mérföldkőként szerepel az országos helyreállítási tervben (PNRR), tehát Románia kötelezettséget vállalt érte az Európai Bizottságnál, valamint társadalmi szükséglet is egyben. A miniszterelnök azt is kritizálta, hogy a bírák külön nyugdíja körülbelül kilencszer nagyobb (5.000 EUR), mint a romániai átlagnyugdíj. Véleménye szerint ez igazságtalanság a társadalom többi tagjával szemben, valamint negatívan hat az igazságszolgáltatás minőségére is, mivel a bírók és ügyészek szakmai érettségük csúcsán vonulnak nyugdíjba. A miniszterelnök szerint a bírák és ügyészek nyugdíjkorhatárát a jelenlegi 48 évről legalább 60 évre kell kitolni.

<https://transtelex.ro/kozelet/2025/07/05/ilie-bolojan-birok-48-eves-kor-nyugdij>

A siralmas gazdasági helyzet ellenére kétszeresére emelték a román állami légitársaság igazgatótanácsi tagjainak illetményét. A döntést azzal magyarázzák, hogy a cég 2024-ben profitot termelt, ami „példátlan” az elmúlt tíz évben. A hétfős testület tagjainak illetményét bruttó 12 500 lejről (kb. 987 500 Ft) 24 148 lejre (kb. 1 907 000 Ft) emelték. Az indoklásban megjegyezték, hogy ezzel még visszafogottságról tettek tanúbizonyságot, mivel az emeléssel csupán az ágazati bruttó átlagbér 1,7-szeresére emelkedett az összeg, pedig a törvény azt is lehetővé tenné, hogy annak háromszorosára növeljék. Röviddel az információk napvilágra kerülése után Ciprian Șerban közlekedési és infrastrukturális

Gazdasági hírösszefoglaló Kolozsvár - 2025.06.30 - 2025.07.07.

miniszter bejelentette, hogy az alárendeltségébe tartozó cégek és intézmények igazgatótanácsai valamennyi tagjának juttatásait drasztikusan csökkentik. A Tarom 2009 és 2023 között minden évben veszteséget jelentett, melynek összege elérte a 3,03 milliárd lejt (kb. 240 milliárd Ft).

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/a-siralmas-gazdasagi-helyzet-ellenere-ketszeresere-emeltek-aroman-allami-legitarsasag-igazgatotanacsi-tagjainak-illetmenyet>

Romániában a levegő szennyezett, a hulladékkezelés gyenge és alig halad az átállás a körforgásos gazdaságra – figyelmeztet az Európai Bizottság friss jelentése. A jelentés szerint ezek a problémák az országban már 2017 óta fennállnak és ha nem történik gyors változás, annak súlyos egészségügyi és gazdasági következményei lehetnek. Az éghajlatváltozás hatása is egyre jobban érezhető, Románia a legsebezhetőbb EU-tagországok közé tartozik, ahol a szélsőséges időjárási események – árvizek, aszályok, hőhullámok – különösen a mezőgazdaságot sújtják. A biztosítási védelem is gyenge: a klímakárok kevesebb mint 5%-át térítik meg biztosítók. Románia a körforgásos gazdaság terén is sereghajtó: 2023ban az újrafelhasznált anyagok aránya 1,3% volt, miközben az uniós átlag közel 12%. Létezik ugyan nemzeti stratégia a körforgásos gazdaságra, de a megvalósítás igen lassú. 2022-ben a háztartási hulladéknak csak 12%-át hasznosították újra. A természeti erőforrásokat kevésbé hatékonyan használják fel, ami a gazdaság nyersanyagoktól való erős függését mutatja.

<https://transtelex.ro/zold/2025/07/07/kornyezetvedelem-romania-jelentes-levegominosegszennyezettseg>

Arad megye

A PAB România 2025. december 31-én új átadási határidővel adhatja át a Maroson átívelő új ferdekábeles hidat. A kivitelező cég már márciusban elkészültnek tekintette, azonban az Állami Építési Felügyelőség (ISC) a végső statikai tesztek követően májusban szabad szemmel is látható, a híd tartóelemeit érintő helytelen kivételezésnek tulajdonított jelentős problémákra figyelt fel. A helyi önkormányzat június közepén sajtótájékoztató keretében számolt be a kialakult helyzetről és arról, hogy a kivitelező céget a híd javítására szólították fel, valamint a törvények értelmében a céget megbírságolták. A híd teljes értéke 234 850 020 lej (kb. 19 milliárd Ft), amiből az önkormányzat 174 706 514 lejt (kb. 14 milliárd Ft) fizetett ki.

<https://www.nyugatijelen.com/jelenido/ev-vegen-adhatjak-a-kijavitasra-varo-maroson-ativelo-uj-hidat>

Bihar megye

Idén márciusban Bihar megye többet exportált, mint amennyit importált – derül ki a megyei statisztikai hivatal legfrissebb jelentéséből. A hivatal adatai szerint 2025 márciusában 286,5 millió euró értékben történt kivitel Bihar megyéből, míg a behozatal értéke 273 millió euró volt, ami 13,4 millió eurós többletet jelent. A közlemény kiemeli, hogy 2024 márciusával összevetve a megyében 9,09%-kal nőtt az export és 10,95%-kal az import, míg idén februárhoz viszonyítva márciusban 8,32%-kal több kivitel történt, a behozatal pedig 4,52%-kal emelkedett. Az idei év első három hónapját összesítve a Bihar megyei export értéke elérte a 765 488 000 eurót, míg az import a 781 474 000 eurót, tehát az idén összességében 15,9 millió euróval több volt a behozatal Bihar megyében, mint a kivitel. A tavalyi év első három hónapjához képest idén márciusig 5,8 százalékkal volt magasabb a kivitel és 4,7 százalékkal nagyobb a behozatal.

<https://biharinaplo.ro/cikk/gazdasag/pozitiv-a-megye-marciusi-kulkereskedelmi-merlege-94231>

Kolozs megye

A korábbi díjszabásokhoz képest jóval olcsóbban parkolhatnak az autósok a kolozsvári repülőtér melletti park&ride-típusú parkolóban, tudatta közleményében Kolozsvár Polgármesteri Hivatala. A rövid idejű parkolás díjai nem változtak: 10 perc ingyenes, 6 óráig 2 lej (kb. 158 Ft), 12 óráig 5 lej (kb. 395 Ft) kell fizetni. Az ennél hosszabb idejű autótárolást viszont korábban magas árakkal próbálták megakadályozni, 12 és 72 óra között óránként 10 lej (kb. 790 Ft), 72 óra fölött óránként 15 lej (kb. 1 185 Ft) volt a parkolás díja. A parkolót igénybe vevő sofőrök a parkolójegy felmutatásával ingyenesen utazhatnak a térséget a városközponttal összekötő kolozsvári tömegközlekedési eszközökön.

<https://transtelex.ro/eletmod/2025/07/08/olcsobb-lett-a-park-and-ride>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár