

Országos hírek

Fejlesztési központot nyit Romániában a világ legnagyobb informatikai szolgáltatásokat nyújtó cége, a Tata Consultancy Services (TCS). A mérnöki központ feladata az autóiparnak szánt szoftver platformok tervezése és kivitelezése. A vállalat azt is közölte, hogy Németországban, Münchenben és Villingen-Schwenningenben, is nyit két új központot. A TCS

India legnagyobb cégének, a Mumbaiban székelő, több mint 700 ezer főt foglalkoztató Tata Groupnak a tagja. A TCS-nek Európában mintegy 15 ezer alkalmazottja van. A TCS

Romániában a brassói székhelyű Tata Technologies nevű leányvállalatával van jelen. A cégnek tavaly 265 dolgozója volt és 43,6 millió lej (kb. 3,5 milliárd Ft) árbevétel mellett közel 400 ezer lej (kb. 32 millió Ft) bruttó nyereséget termelt.

<https://maszol.ro/gazdasag/Indiai-oriasceg-nyit-fejlesztési-kozpontot-Romaniaban>

Májusban 2,344 millió utas fordult meg a romániai repülőtereken, 5 százalékkal több, mint egy évvel korábban. Az utasoknak mindössze 8 százaléka repült az országon belül, derül ki a Romániai Repterek Egyesületének adataiból. A messze legforgalmasabb vidéki légikikötő májusban is a kolozsvári volt 305 ezer utassal, majd Iași (200 ezer utas), Temesvár (120 ezer utas), Suceava (63 ezer), Nagyszeben (50 ezer), Băneasa (46 ezer), Bákó (38 ezer), Craiova (32 ezer), Brassó (21 ezer) és Nagyvárad (17 ezer) következik. A marosvásárhelyi és a szatmári repülőtéren az utasszám kevéssel 9 ezer, illetve 8 ezer fölött volt. A legkevésbé forgalmas reptér az aradi és a tulceai volt, 42, illetve 19 utassal. A mezőnyből kiemelkedik Otopeni, ahol az utasszám messze meghaladja az összes többi reptérét együttevén. Májusban a nagyobbik bukaresti légikikötőben 1,416 millió utas fordult meg.

<https://maszol.ro/gazdasag/Tovabb-nott-a-forgalom-a-hazai-reptereken>

Ünnepélyes keretek között, a bukaresti Gara de Nordban mutatták be az Electroputere VFU Pașcani saját fejlesztésű dízelmeghajtású motorvonatját. A vasúti jármű fejlesztése 2012-ben kezdődött, a projektben 180 szakember vett részt. A prototípus 2019-re készült el és az év végén el is kezdődött a vonat tesztelése. Ennek során több mint 30 ezer kilométert tett meg és 120 km/órás csúcssebességet ért el. A Leon névre keresztelt, három kocsiból álló, 60 méter hosszú, 164 utas közepes távolságokon való szállítására alkalmas motorvonat rövidesen forgalomba állhat, a gyártó állítása szerint több romániai vasúti fuvarozó érdeklődik iránta. A dízelvonat 2025-ös útra bocsátása anakronisztikusnak tűnik, hiszen Európában a vasúti és a közúti szállítás kizöldítése zajlik. Jelenleg a hangsúly az elektromos

meghajtású szerelvényeken van, az Európai Unió semmiféle anyagi támogatást nem nyújt dízelvonatok gyártására és beszerzésére.

<https://maszol.ro/gazdasag/Sajat-fejlesztesu-dizelvonatot-mutatott-be-egy-hazai-ceg>

Viharos időszak vár a romániai gazdaságra, derül ki a Sierra Quadrant átszervezési és csődelkerülési tanácsadással foglalkozó cég tanulmányából. A fő veszélyforrásokat a nyersanyagárak emelkedése, a fogyasztás lassulása és a fizetési fegyelem lanyhulása jelenti. Ezek likviditási problémákat okoznak sok vállalkozásnak, ami fizetéseképtelenséghez vezethet. A romló gazdasági-pénzügyi környezetre utal, hogy az év első négy hónapjában közel 7 százalékkal több vállalkozást számoltak fel, mint 2024 azonos időszakában. Egyes megyékben látványosan megugrott a cégbezárások száma: Kolozsban 19,17, Brassóban 12,78, Prahovában pedig 29,92 százalékkal. Ahhoz, hogy sikeresen vészeljék át ezt az időszakot, létfontosságú, hogy a cégek folyamatosan monitorozzák a partnereiket, azok fizetési képességét. Hasznos lehet tágabb fizetési határidőket kialkudni a kiadások terén, ami segíthet abban, hogy a költségek szintben legyenek a várt bevételekkel. A második védelmi vonalat a költségek szigorú ellenőrzése jelenti, vélik a Sierra Quadrant szakemberei. A tanulmány szerint itt az ideje, hogy a cégvezetések optimista, realista és pesszimista pénzügyi körülményekkel számoló forgatókönyveket dolgozzanak ki, hogy semmilyen változás ne érje őket felkészületlenül.

<https://maszol.ro/gazdasag/Gyulekeznek-a-viharfelhok-a-romaniai-gazdasag-egen>

Felvásárolja a német Schwartz Group a legnagyobb román kiskereskedelmi vállalatot, a Supermarket La Cicoșt. A vállalat La Cicoș márkánévvel jelenleg négy hipermarketet működtet, kettőt Bukarestben, egyet-egyet pedig Ploiești és Brassóban. A cégvezetés korábban bejelentette, hogy 2025-ben újabb három áruház megnyitását tervezik, Pitești, Craiova és Aradon. A felek a tranzakció értékét nem hozták nyilvánosságra. A felvásárlást jóvá kell hagynia a bukaresti versenyhivatalnak. A Supermarket La Cicoș az árbevétel tekintetében a tizedik legnagyobb kiskereskedelmi vállalat Romániában, a belföldi tőkével működők között pedig az első. A 2014-ben alapított, közel 700 főt foglalkoztató cég tavaly 1,176 milliárd lej (kb. 92 milliárd Ft) árbevétel mellett 36,45 millió lej (kb. 2,9 milliárd Ft) bruttó nyereséget termelt.

<https://maszol.ro/gazdasag/Nemet-oriasvallalat-vasarolja-fel-a-legnagyobb-hazai-kiskereskedot>

Tíz belföldi járatot indít Romániában a német FlixBus. Európa legnagyobb távolsági buszszolgáltatója többek között Kolozsvárt fogja összekötni Nagyváraddal,

Szatmárnémetivel, Brassóval, Nagyszebennek és Temesvárral. A járatok indításának pontos időpontját egyelőre nem közölték, csak annyit, hogy a nyár folyamán várható. A nemzetközi járatok mellett Németországban, Olaszországban, Franciaországban és Portugáliában a FlixBusnak vannak belföldi járatai is. Romániában ezeket partner cégek fogják működtetni a FlixBus égisze alatt. Az Országos Statisztikai Intézet (INS) adatai szerint tavaly 37 ezer külföldi turista érkezett autóbusszal Romániába. Ez azt jelenti, hogy a repülőgép és a személygépkocsi után az autóbusz a harmadik legnépszerűbb közlekedési eszköz a külföldi látogatók körében, megelőzve a vonatot. A Flix cégcsoport a világ több mint 40 országában nyújt távolsági tömegközlekedési szolgáltatásokat.

<https://maszol.ro/gazdasag/Belfoldi-jaratokat-indit-a-FlixBus>

Arad megye

Június 23-án, hétfőn Aradon nyitották meg a ROHU00059 – FIGT Határokon Átívelő Intenzív Tűzoltóképzési projektet, amelyet a VI. Románia–Magyarország Interreg Programon keresztül indítottak el. A Román Vészhelyzeti Főigazgatóság (IGSU) elindította projektben az Arad Megyei Vészhelyzeti Igazgatóság és a magyarországi Mórachalmi Önkéntes tűzoltóság vesz részt. A projekt fő célja a román–magyar határ mentén lévő településeken élő lakosok biztonságának és a vészhelyzeti beavatkozások hatékonyságának növelése. Az összesen 1 131 055,50 euró értékű projektből az Arad Megyei Vasile Goldiş Vészhelyzeti

Igazgatóság 632 740, 50 eurót kap korszerű, a képzést megkönnyítő felszerelések beszerzésére.

<https://www.nyugatijelen.com/index.php/jelenido/hatarokon-ativelo-tuzoltokepzesi-projekt-indul>

Európai uniós támogatásból valósítják meg a tömegközlekedést az Arad megyei Pécskán. A magyar határhoz közeli kisváros két elektromos autóbusz vásárlására, illetve a tömegközlekedési infrastruktúra kialakítására nyert pályázatot, és a futamidő lejártával igény esetén Battonyáig is kiterjeszthető lesz az útvonal. Valamivel több, mint 5,3 millió euróból épülhet ki a tömegközlekedési infrastruktúra Pécskán és a közigazgatásilag a mezővároshoz tartozó falvakban: Tornyán és Szederháton. Ebből az összegből 4,8 millió euró vissza nem térítendő támogatás, a többi pedig az önkormányzat önrésze. A kisváros vezetősége nagy hatékonysággal hívja le az állami és európai uniós támogatásokat, így több millió eurót fordíthat infrastrukturális, környezetvédelmi vagy turisztikai célú fejlesztésekre.

<https://kronikaonline.ro/erdelyi-hirek/tomegkozlekedest-letesitenek-pecskan-idovel-a-hataron-isatjarhatnak-az-elektromos-buszok>

Bihar megye

Bihar megye az elmúlt években felismerte, hogy az egyik legnagyobb természeti erőforrása – a termálvíz – jóval több lehetőséget rejt magában, mint amit eddig kihasználtak. A földalatti forró vizek régóta ismertek a térségben, Félixfürdő már a 20. század közepétől fogadja a gyógyulni és pihenni vágyókat. Most azonban új lendületet kap a fürdőkultúra: Bihar megyében egymás után indulnak el olyan élményfürdő-beruházások, amelyek nemcsak a romániai, hanem a külföldi turisták figyelmét is felkeltették. Nagyszalontán, közvetlenül a magyar–román határ mellett, már épül a Toldi élményfürdő, amely egyszerre lesz családbarát és egész évben használható. Ennél is ambíciózusabb a Váradszentmárton község területén, Félixfürdő mellett megvalósuló projekt, ahol tíz hektáros területen épül modern akvapark komplexum.

<https://kronikaonline.ro/erdelyi-hirek/bihar-megye-aquaparkjai-turistak-ezreit-vonzzak-kolozs-megyea-nyomaba-sem-er>

Teljes hosszában járható lesz szombattól a nagyvárad metropolisz-körgyűrű, átadták a második, Félixfürdő és Fugyivásárhely közötti szakaszát. A most átadott szakasz 8 kilométer hosszú. Félixfürdőről indul, megkerüli Püspökfürdőt és Alkért, majd csatlakozik a fugyivásárhelyi körgyűrűhöz. A legnehezebb munkálatok annál a 395 méter hosszú viaduktnál zajlottak, mely az 59-es községi úton ível át, Betfia felé. A nettó 81,6 millió lej (kb. 6,5 milliárd Ft) értékű beruházás kivitelezője a PORR Construct vállalkozás volt. A metropolisz-körgyűrű 17 kilométer hosszú, és összeköttetést biztosít az 1-es, a 76-os és a 79-es országutakkal Kolozsvár, Déva és Arad irányába, illetve a fugyivásárhelyi, a nagyürögdi és a váradszentmártoni körgyűrűkkel. A beruházást az Anghel Salighy fejlesztési programon keresztül finanszírozták.

<https://biharinaplo.ro/cikk/kozelet/teljes-hosszaban-jarhato-lesz-szombattol-a-metropolisz-korgyuru93359>

Fehér megye

Elkészült a Deltamed új, nagyenyedi üzeme, ahol mentőautókat fognak gyártani. Az 1,8 millió eurós beruházással létrehozott üzem egy 2 ezer négyzetméteres szerelőcsarnokból áll. A nagyenyedi üzemben 23 alkalmazott dolgozik, akik korábban képzésen vettek részt a Deltamed gyalui üzemében. Ez hét szerelőcsarnokból áll, melyek összterülete 13 ezer

négyszetméter. Az 1997-ben, Kolozsváron alapított Deltamed Kelet-Európa legnagyobb mentőautó és egyéb rendeltetésű rohamkocsi gyártója. A több mint 150 főt foglalkoztató vállalat 2023-ban 177,9 millió lej (kb. 14 milliárd Ft) árbevétel mellett 1,3 millió lej (kb. 103 millió Ft) nyereséget ért el.

<https://maszol.ro/gazdasag/Mentoautokat-fognak-gyartani-Nagyenyeden>

Kolozs megye

Júliusban kezdődnek meg a fúrópajzsok indítóaknájának ásási munkálatai, amelyek a kolozsvári metró alagútját fogják kivájni. A fúrópajzsokat az indítóaknában rakják össze, ez az összeszerelési folyamat akár három hónapba is telhet. Ezután Szászfenesen kezdik meg a fúrást, és csak a Monostor negyedben, a hetedik megállónál állnak meg, a Mező utca (Câmpului) közelében. Emil Boc (PNL) polgármester szerint jelenleg a tervezett szakasz jóváhagyását várják, hogy a hét megállónyi alagutat szünet nélkül ki lehessen fúrni. Boc szerint jelenleg az első két állomásig jutott a jóváhagyás, a maradék még előkészületek alatt áll, de mindenütt folyik a munka. A kolozsvári metróépítéshez 2023. február 28-án hirdették ki a kivitelezési közbeszerzés győztesét, a török Gülermak – Alstom Transport – Arcada Company konzorciumot. Ugyancsak ezen év május 25-én írták alá az 1-es szakasz építésének kivitelezési szerződését a céggel. A polgármester szerint a kétmilliárd eurós beruházás 2031-re készül el. A román nemzeti színekre festett alagútfúró pajzsok 2024. decemberében érkeztek meg a szászfenesi építkezési helyszínre.

<https://transtelex.ro/kozelet/2025/06/24/kolozsvar-metro-2025-julius>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár