

**Csütörtökön írta alá a kolozsvári önkormányzat és a szállításügyi tárca a kolozsvári metró kivitelezési szerződését.** A közbeszerzési eljárás nyertese a török Gülermak, a francia Alstom és a román Arcada cégek alkotta konzorcium. A beruházás becsült értéke hozzávetőleg 9 milliárd lej (kb. 675 milliárd forint), amire még rájön az áfa. A nyertes konzorcium vezetője, a Gülermak Agir Sanayi Insaat ve Taahhüt komoly tapasztalattal rendelkezik a metróépítés terén. Az ankarai székhelyű, 1958-ban alapított részvénytársaság mostanáig 300 km hosszúságú alagutat, 1300 km vasútvonalat és 120 metróállomást épített világszerte. A török vállalat volt a kivitelezője több isztambuli metróvonalnak, de épített metrókat Varsóban, Ankarában, Dubajban és az indiai Laknauban, valamint dolgozott vasút- és villamosvonalak építésén is. Jelenleg Isztambulban, Delhiben, valamint az indiai Puna, Kanpur és Szurat városokban épít metrókat a Gülermak. A kolozsvári metró 21,03 kilométeres lesz, 19 állomással. A kivitelezőnek a szerződés aláírásától számítva 96 hónap, vagyis nyolc év áll majd rendelkezésére a tervezésre és a munkálatok elvégzésére. Ebből 9,16 kilométert kilenc állomással 2026 augusztusáig kellene befejezni ahhoz, hogy a beruházás megkapja a PNRR-ben erre a célra elkülönített 300 millió eurót.

<https://maszol.ro/gazdasag/Isztambulban-es-Dubajban-is-epített-mar-foldalatti-varosi-vasutat-a-kolozsvari-metro-kivitelezője>

**Gőzerővel folyik a munka az észak-erdélyi autópálya Szilágynagyfalu és Berettyószéplak közti szakaszán, adta hírül a Közúti Infrastruktúráért Felelős Országos Társaság (CNAIR).** A kivitelező a török Nurol, mely nagy erőket mozgósított, 390 munkás és 260 munkagép dolgozik az építőtelepen. A CNAIR tájékoztatása szerint a Nurol mostanáig a munkálatok 82 százalékát végezte el, adottak tehát a feltételek, hogy júliusra végezzen a beruházással. Amennyiben így lesz, ezzel a szakasszal lépi majd át az 1000 kilométeres határt a romániai autópálya-hálózat. A Nurol 384,14 millió lejért (kb. 29 milliárd forint) vállalta el a 13,55 km hosszú útszakasz megépítését. A dolognak annyi a szépséghibája, hogy a szóban forgó sztrádaszakasz egyelőre a semmi közepén húzódik, nem kapcsolódik a meglévő közúti infrastruktúrához. Kelet felől a Vaskapu és Szilágynagyfalu közti szakasszal lesz összeköttetésben, nyugat felé pedig a Berettyószéplak-Bisztraterebes sztrádaszakasszal folytatódik majd, amelyeknek egyelőre nincs kivitelezőjük.

<https://maszol.ro/gazdasag/Gozerovel-epitik-az-eszak-erdelyi-autopalyat-Szilagy-es-Bihar-megyek-hataran>

**Az A3-as autópálya Maroskece és Aranyosgyéres közötti szakasza több mint 50 százalékban készen van, és valós esély van arra, hogy az év végéig átadják a forgalomnak – jelentette be csütörtökön a brassói regionális útügyi igazgatóság.** Jelenleg több mint 650 munkás és 500 munkagép dolgozik az építkezésen – derül ki az igazgatóság Facebook bejegyzéséből. A Maroskece-Aranyosgyéres szakasz 15,7 kilométer hosszú, és a Strabag-Geiger Transilvania cégcsoport építi a közúti infrastruktúrát kezelő országos társasággal (CNAIR) kötött, mintegy 420 millió lej (kb. 31,5 milliárd forint) értékű szerződés alapján. A szerződés értelmében 3 hónap állt rendelkezésre a tervezésre és 18 hónap a kivitelezésre. A szerződés értelmében 2024 elején kellene elkészülnie, de a vállalkozó ígérete szerint már ennek az évnek a végén, autópályán lehet közlekedni Maroskece és Aranyosgyéres között. <https://kronikaonline.ro/gazdasag/meg-iden-elkeszulhet-az-eszak-erdelyi-autopalya-kolozsvar-es-marosvasarhely-kozotti-hianyzo-szakasza>

Újabbmódosításokat végeznek az Arad–Nagyvárad gyorsforgalmi út tervein a Kisjenőnél lévő védett területek miatt. Fúrásokat végeznek az ottani földrétegek vizsgálatára, és elkezdték az új útvonallrész tulajdonosainak azonosítását. A gyorsforgalmi útnak a Fehér- és a Fekete-Körösön is lesz egy-egy

hídja, viszont a Kisjenőnél lévő védett fajok okán az út egy részét úgydöntöttek, áthelyezik. A módosított terveket valamikor június végén fogják közvitára bocsátani, hogy Arad, Kisjenő, Nagyvárád és Szalonta lakosaival is megismertessék azokat. Iustin Cionca, Arad Megye Tanácsának elnöke a csütörtöki tanácsülés során elmondta, hogy jelenleg az Országos Környezetvédelmi Minisztérium jóváhagyására várnak a módosítások kapcsán. A környezetvédelmi jóváhagyásra valamikor június végén kerülhet sor, ugyanekkorra várják a műszaki-gazdasági tervek jóváhagyását is, hogy megkezdhessék a területek kisajátítását. A megyei tanácselnök úgy becsüli, hogy idén nyáron elindíthatják a közbeszerzési eljárást egy építető cég szerződtetésére. A 10,71 milliárd lej (kb. 802 milliárd forint) értékű európai forrásból finanszírozott beruházást három szakaszra bontva valósítanák meg.

<https://www.nyugati-jelen.com/jelenido/modositjak-az-arad-nagyvarad-gyorsforgalmi-utvonalat-ki-sj-enonel.php>

**Egy új, korszerű egyetemi bentlakás megépítésére biztosít közel 150 millió lej (kb. 11,2 milliárd forint) finanszírozást az RMDSZ által vezetett fejlesztési minisztérium – jelentette be Cseke Attila szaktárcavezető.** Rámutatott, azért van szükség egy új, korszerű bentlakásépületre, mert jelenleg a nagyváradi egyetemen tanuló diákok közül a bentlakást igénylők csupán kétharmadának tudnak helyeket biztosítani a 4 meglévő épületben, amelyből kettő 1970-ben épült, mindegyik régi és zsúfolt, 4-5 diák lakik egy szobában. Az új bentlakásépületben 795 diáknak alakítanak ki kétágyas, saját fürdőszobás szobákat, lesz 3, a mozgássérültek számára fenntartott szoba, és 4 kétszobás, saját konyával és fürdőszobával ellátott lakás. A négyemeletes épületben tanterem, étkező és mosókonyha is lesz, az épületet liftekkel látják el, a tetőn pedig növényekkel ellátott zöldövezetet és étkezőhelyet alakítanak ki a diákok számára.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2023/05/cseke-attila-uj-egyetemi-bentlakast-epitunk-nagyvaradon>

**2023. május 24-én került sor a CTPark Nagyvárád Cargo Terminálban található World MediaTrans logisztikai teherforgalmi központ hivatalos megnyitójára.** Az új központ megnyitásával a World MediaTrans – Temesvár, Kolozsvár, Jászvásár és Bukarest mellett – Nagyvárádot is felveszi azon csomópontok közé, amelyeken keresztül integrált logisztikai szolgáltatásokat kínál ügyfeleinek. A 26 éves tapasztalattal rendelkező vállalat integrált szállítási szolgáltatásokat kínál a légi, tengeri, közúti, vasúti szállítástól kezdve a nemzetközi expressz futárszolgálatokon át a logisztikai szolgáltatásokig. A vállalat több mint 170 alkalmazottat foglalkoztat, és 23 helyszínen van jelen a hazai, valamint saját ügynökei és partnerei révén a nemzetközi szállítási piacon. A nagyváradi logisztikai központ teljes területe 7000 négyzetméter, és 14.000 raklaphelyes raktározási kapacitással rendelkezik, kezdetben 45 helyi alkalmazottal működik. A központ felszerelésébe és berendezésébe eddig több mint 500.000 eurós beruházás történt, beleértve az innovatív, iparág-specifikus moduláris tárolórendszereket is. Az új csomópont összhangban van a vállalat ECG (Economy for Common Good) szabványok megvalósítására irányuló politikájával, ezért az áruk kezeléséhez és szállításához elektromos járműveket vásárol.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2023/05/hivatalosan-megnyitottak-a-world-mediatrans-logisztikai->

*Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár*