

Kolozs megyében hét éve nem adtak el olyan kevés lakást, mint az idei első negyedévben, mindössze 1800-at. Tízezerrel kevesebb lakás és ház cserélt gazdát az első negyedévben, derül ki Országos Kataszteri és Ingatlan-nyilvántartási Hivatal (ANCPI) adataiból. Ez 23 százalékos visszaesést jelent 2022 azonos időszakához képest. Az idei első negyedévben 32 634 tranzakciót kötöttek, míg az elmúlt év azonos időszakában 42 657-et. Csökkenő tendencia érvényesült az ország minden jelentős ingatlanpiacán, 34 megyében és Bukarestben is. Mindössze hét megyében nőtt a tranzakciók száma, elenyésző mértékben.

<https://maszol.ro/gazdasag/Negyedevvel-zsugorodott-a-lakaspiac-az-első-negyedevben-Kolozsváron-35-százalékkal>

Két romániai megyében lényegében nincs munkanélküliség, derül ki az Országos Statisztikai Intézet (INS) legfrissebb adataiból. Az állástalanok aránya márciusban a Bukarest vonzáskörzetének számító Ilfov megyében volt a legalacsonyabb, 0,5 százalék és hasonló volt a mutató értéke Temes megyében is; 0,6 százalék. A harmadik Bukarest, 1 százalékkal. Erdélyen belül Aradban, Kolozsban és Biharban nagyon alacsony még a munkanélküliség, mindössze 1,1; 1,2; illetve 1,3 százalék. A Székelyföld nem áll túl jól a foglalkoztatottság tekintetében. Hargita megyében 4,3 százalékos volt márciusban a munkanélküliség, 0,4 százalékponttal nagyobb, mint egy évvel korábban. Ennél rosszabb mutatója csak Szilágy megyének volt, ahol a munkaképes lakosság 5,2 százalékának nem volt állása. Májusban országos szinten 3 százalék volt a munkanélküliségi ráta. A szakértők idén nem számítanak számottevő változásra a munkanélküliségi ráta tekintetében.

<https://maszol.ro/gazdasag/Temesben-a-munkanelkuliseg-otode-az-orszagos-atlagnak-Hargita-megyeben-kozel-a-masfelszerese>

Elkészült Kolozs megye eddigi legdrágább útja, amelynek kilométere nagyjából 1 millió euróba került – jelentették be a Kolozs Megyei Tanács illetékesei. A DJ 764B és a DJ 108K jelzésű utak – felújítása még 2017-ben kezdődött el és 2023 elején fejezték be. A Kissebes községet a Bihar megyei Belényessel összekötő hegyi út Kolozs megyei szakaszának hossza alig több mint 25 kilométer. A projekt részeként elvégzett építkezés a hivatalos tájékoztatás szerint 132 millió lejbe (kb. 10 milliárd forint) került, tehát kilométereként nagyjából 5 millió lejbe (kb. 380 millió Ft). A munkálatokat szinte teljes egészében európai alapokból finanszírozták. A Monitorul Cluj azt is megjegyzi, hogy ez volt a Kolozs Megyei Tanács második legdrágább projektje az Integrált Hulladékgazdálkodási Központ után. Az Erdélyi-szigethegység útjának másik, Bihar megyéhez tartozó fele júliusban készülhet el. Bihar megyében összesen 56 kilométer hosszú útszakaszt korszerűsítene a projekt keretében. Ebből az első, a Kolozs megyei Nagysebes község és Bihar megyei Jádremete közötti 13 kilométeres szakasz már 2021-ben elkészült.

<https://transtex.ro/kozelet/2023/05/18/elkeszult-kolozs-megye-egyik-legdragabb-utja-nagyjabol-1-millio-euro-volt-kilometere>

A Nagyvárad Helyi Fejlesztési Ügynökség (ADLO) meghirdette a jelentkezési felhívást a „Cresc Oradea Mare” elnevezésű üzleti inkubátorházba. A Nagyváradon működő létesítmény a kreatív területen tevékenykedő vállalkozásokat fogadja be, például az arculattervezéshez, az alkotáshoz, az animációhoz és más kreatív területekhez kapcsolódó szoftverfejlesztők jelentkezését várják. A kreatív területen működő induló vállalkozásoknak pályázniuk kell arra, hogy székhelyhez jussanak az inkubátorházban. A vállalkozások meghatározott ideig az üzleti inkubátorházban tevékenykedhetnek, ebben az időszakban támogatást, tanácsadási szolgáltatásokat és irodahelyiséget kapnak. Lehetőségük lesz képzéseken, szemináriumokon és konferenciákon részt venni, továbbá segítséget kapnak az üzleti stratégiák kidolgozásában, a finanszírozás megszerzéséhez szükséges projektek megírásában stb., abból a célból, hogy a támogatási időszak lejárta után önállóan tudjanak működni és hogy hosszú távon fennmaradhassanak.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2023/05/lehet-jelentkezni-a-varadi-inkubatorhazba>

Mivel a belföldi munkaerő elvándorlása továbbra is hátrányosan érinti a romániai vállalatokat, a cégek továbbra is képzett és képzetlen munkaerőt „importálnak” más országokból. A rossz élet- és munkakörülmények miatt egyre nagyobb számban vándorolnak keletről nyugatra az olyan országokból, mint Nepál, Srí Lanka, India, Banglades és a Fülöp-szigetek, az ottani bérekhez mérten pedig Romániában is jó kereset várja őket. Tény ugyanakkor, hogy nagyon sokan már az első adódó alkalommal tovább is állnak még jobb élet és fizetés reményében nyugatabbra. A tavalyhoz hasonlóan 100 ezer, az Európai Unión kívülről érkező külföldi állampolgár dolgozhat Romániában, a vállalatok pedig élnek is a lehetőséggel, mivel a gazdaság számos ágazatában – többek között az építőiparban és a vendéglátásban – is munkaerőhiány jellemző.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/az-epitoiparban-es-a-vendeglatasban-dolgozik-a-legtobb-azsiai-vendegmunkas-erdelyi-megyekben-is-szep-szamban-vannak>

Benyújtották az Országos Helyreállítási Tervhez (PNRR) a Borsi úti közúti felüljáró építésére vonatkozó finanszírozási pályázatot. A felüljáró építése egy nagyszabású beruházás, az intermodális szállítási csomópont megvalósításának a részét képezi. A felüljáró megépítése érdekében Nagyvárad önkormányzata partnerségi megállapodást kötött az országos közútkezelő társasággal (CNAIR). A megegyezés értelmében az önkormányzat bonyolítja le a munkálatok kivitelezésére és az építésvezetői szolgáltatásokra vonatkozó közbeszerzési eljárást, valamint látja majd el a munkálatok építkezés-felügyeletét. A CNAIR nyújtotta be a projektet finanszírozásra és a vállalat biztosítja annak megvalósítását. A projekt összértéke 68 087 444,05 lej (kb. 5,1 milliárd Ft).

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2023/05/borsi-uti-feluljaro-benyujtottak-a-palyazatot>

Négysávosra bővítik Nagyváradon az aradi országút a reptér és a mácsapusztai behajtó közötti, valamint a szatmárnémeti országút Biharpüspöki és Bihar közti részét. A Bihar Megyei Tanács által bonyolított megyei infrastrukturális projektekről számolt be szerdai sajtótájékoztatóján Ilie Bolojan tanácselnök. Elsőként két új projektről tett említést: a megyei tanács egy újabb együttműködési egyezményt kötött az országos közútkezelő társasággal (CNAIR), melynek célja, hogy négysávosra bővítsék a 19-es és a 79-es országutaknak a Nagyváradról kivezető szakaszait. Az egyik ilyen bővítés egy 3,7 kilométeres szakaszon fog történni Biharpüspöki kijáratától Bihar község bejáratáig, ahonnan a bihari körgyűrű fog kezdődni. Ennek a beruházásnak a költségvetése 48 351 236 lej (kb. 3,6 milliárd Ft) áfával együtt. A másik szakasz 1,8 kilométer hosszú lesz, és a repülőtér új termináljánál építendő körforgalomtól, a mácsapusztai bekötőútig fog tartani. A beruházásnak értéke 30 092 057 lej (kb. 2,3 milliárd Ft) áfával együtt.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2023/05/negysavosra-bovulo-orszagutszakaszok>

A Kolozsvári Műszaki Egyetem, a Bosch, a kolozsvári polgármesteri hivatal és a tömegközlekedési vállalat együttműködésének eredményeképpen május 18-án frontális ütközésselhárító rendszert helyeztek működésbe az egyik kolozsvári villamoson. A hivatalos bemutatón többek között jelen volt Mihai Boldijar, a Bosch romániai vezérigazgatója, Emil Boc polgármester, Liviu Țopa, a műegyetem rektora és Liviu Neag, a tömegközlekedési vállalat vezérigazgatója. A sajtónak elmondták: mindannyian büszkék arra, hogy a közlekedés biztonsága érdekében a külföldön már használt és bevált rendszert legelőször Kolozsváron helyezik működésbe.

<http://szabadsag.ro/-/utkozeselharito-villamoson>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár

