

Felfüggesztett körforgalmi csomópont építésével tehermentesítenék Kolozsvár forgalmát. A Szeptember 11./Tudor Vladimirescu útra tervezett csomópont tervét belefoglalnák az Országos Helyreállítási Tervbe (PNRR) – jelentette be egy rádióműsorban Emil Boc polgármester. Hozzátette: a PNRR révén, a közúti infrastruktúrát kezelő országos társaság segítségével meg tudnák építeni a körforgalmi csomópontot Kisbács ki- és bejáratánál. A tervek szerint a felfüggesztett körforgalom összeköttetést teremtene a törökvágási vasúti felüljáróval. A projektre a városi tanács ülésén tesznek javaslatot, majd elkészítik a megvalósíthatósági tanulmányt. A csomópont becsült kivitelezési határideje 2026 közepe. A vasútkorszerűsítési terv részét képező törökvágási felüljárónak, amelynek költségei meghaladják a 25 millió eurót, már zajlik a közbeszerzési eljárása. – A Kolozsvár– Kissebes vasútvonal felújítását 2026-ig be kell fejezni, eszerint a törökvágási felüljáró megépítése 2024-2025-re várható.

<http://szabadsag.ro/-/felfuggesztett-korforgalmi-csomopontot-epittetne-boc>

A kolozsvári városháza 40 új elektromos busz beszerzésére írt ki pályázatot, melyek összesen több mint 145 millió lejbe (kb. 11,6 milliárd Ft) kerülnek. A kiírás a napokban jelent meg az Elektronikus Közbeszerzési Rendszerben (SEAP), amelynek a 40 darab 18 méteres busz leszállítása mellett a töltőállomások kiépítése is részét képezi. A buszok egyik legfontosabb paramétere, hogy maximális kapacitáson, azaz fűtés vagy légkondicionáló használata és maximális utasszám mellett, egyetlen töltéssel legkevesebb 190 km megtételére legyenek képesek. Az ajánlatok benyújtási határideje 2022. november 8.

<https://www.stiridecluj.ro/politic/primaria-cluj-napoca-vrea-sa-achizitioneze-inca-40-de-autobuze-electrice-se-cauta-autobuze-cu-consum-mic>

November 1-jén indul a Ryanair légitársaság Kolozsvár-Dublin nemzetközi járata. London után Dublin a második úticél, amely irányába a Ryanair légitársaság Kolozsvárról indít járatokat hetente kétszer, kedden és szombaton. Kedden Kolozsvárról 22:20 órakor indul Dublinba járat és ottani idő szerint 23:50-kor érkezik meg. Dublinból az ottani idő szerint 16:30 órakor indul járat és helyi idő szerint 21:50-kor száll le Kolozsváron. Szombaton Kolozsvárról 18:50-kor indul a járat és ottani idő szerint 20:20 órakor száll le. Dublinból ottani idő szerint 13 órakor indul repülő és Kolozsváron 18:20 száll le.

<http://szabadsag.ro/-/hamarosan-dublinba-is-repulhetunk-kolozsvarrol>

Az elmúlt év végén 100,3 milliárd euró volt a romániai közvetlen külföldi befektetések értéke, áll a Babeş-Bolyai Tudományegyetem közgazdászainak *Romanian Economic Monitor* című kutatási projektjében. Ez 91 százalékos növekedést jelent 2010-hez képest, s abszolút értékben 47,7 milliárd eurót jelent. A vizsgált időszakban Romániában nőtt legnagyobb mértékben a külföldi beruházások értéke a régióban. Csehországban 88 százalékos volt a gyarapodás, Lengyelországban 73, Bulgáriában 54, Szlovákiában 42, Magyarországon pedig 35 százalékos. Ezen számok alapján az a téves kép alakulhat ki, hogy Románia élenjár a térségben a külföldi befektetés tekintetében, azonban ez roppant távol áll a valóságtól. 2021 végéig a Romániához képest alig feleakkora Magyarországra 94 milliárd euró tőke érkezett beruházások formájában, a 11 millió lakosú Csehországba 185 milliárd, az 5,5 milliós Szlovákiába 55 milliárd, Lengyelországba pedig 248 milliárd euró. A lakosság számához arányítva Románia bizonyult a legkevésbé vonzó a befektetők számára Középkelet-Európában. Ennek a fő okaként a szállítási és a logisztikai infrastruktúra viszonylagos fejletlenségét nevezte meg Szász Levente, a Romanian Economic Monitor koordinátora. Véleménye szerint a közigazgatás és a versenyszféra digitalizálása szintén hozzájárulna ahhoz, hogy Románia vonzóbbá váljon a beruházók számára.

<https://maszol.ro/gazdasag/Megduplazodott-a-kulfoldi-befektetesek-erteke-az-elmult-evtizedben>