

Gazdasági hírösszefoglaló Kolozsvár - 2023.01.23. - 2023.01.29.

Kolozsvár önkormányzata újabb egy hónappal halasztotta el a metró tender eredményhirdetését. A dolgok jelenlegi állása szerint február 28-án derül majd ki, hogy melyik pályázó építheti meg az első erdélyi metró. Az újabb halasztás várható volt, mivel a két pályázó október 28-án nyújtotta be az ajánlatait. Eredetileg hat hónapnál több volt szánva a pályázatok kiértékelésére, azonban ezt a kolozsvári önkormányzat két hónapra csökkentette azért, hogy részben ledolgozza a korábban összegyűlt lemaradást. A december végi határidő természetesen irreális volt, ezért kellett először januárra, most pedig február végére kitolni. A kiírás értelmében a győztesnek a szerződés aláírásától számítva négy év áll majd rendelkezésére a metró megtervezésére és az első 9,16 kilométer megépítésére. Ahhoz, hogy a kolozsvári önkormányzat megkapja az országos helyreállítása tervben (PNRR) erre a célra elkülönített 300 millió eurót, a munkálatokat 2026 augusztusáig be kellene fejezni, ami azt jelenti, hogy igencsak szorít az idő, rengeteg pénzbe kerülhetnek a folyamatos halasztások.

<https://maszol.ro/gazdasag/Kolozsvari-metro-ujabb-halasztas-immar-az-otodik-tiz-honap-alatt>

Ugyan a pandémia előtti szintet még nem érte el, de csaknem 90 százalékkal nőtt tavaly a romániai repterek forgalma a 2021-es évhez képest, 2020-hoz viszonyítva pedig megháromszorozódott – derül ki a Romániai Repülőterek Egyesületének összesítéséből.

A dokumentum szerint 2022-ben összesen 220 681 repülő szállt le vagy fel az ország légikikötőiben, 32 százalékkal több, mint egy évvel korábban, ám 17 százalékkal kevesebb, mint 2019-ben. A légi áruszállítás ezzel szemben 5,8 százalékkal meghaladta a pandémia előtti szintet, összesen 53 877 tonna áru fordult meg tavaly a romániai reptereken. Ami az erdélyi repülőtereket illeti, az utasforgalom szempontjából egyértelműen a kolozsvári légikikötő a listavezető, az áruforgalom tekintetében viszont Temesvár az első. A kolozsvári repülőtéren 2022-ben 2,645 millió utas fordult meg, amivel a második az országban található tizenhat légikikötő rangsorában az Otopeni (12,6 millió utas) után. A harmadik Jászvásár 1,5 millió utassal, majd Temesvár következik 1,2 millióval. Az erdélyi városok közül Nagyszeben a hatodik 621 ezer, Nagyvárad a kilencedik 208 ezer utassal, a top 10-be pedig Marosvásárhely fért még be 177 ezer utassal. Áruforgalom terén is az Otopeni az abszolút nyerő 34 ezer tonna áruval. Messze lemaradva a második 7800 tonnával Temesvár, a bronzérmes pedig Kolozsvár csaknem 7000 tonnával.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/magahoz-tert-a-legi-kozlekedes-az-erdelyi-repterek-kozul-kolozsvar-es-temesvar-szarnyal>

Újabb versenytárgyalást hirdetett meg a közúti infrastruktúrát kezelő társaság (CNAIR) az észak-erdélyi autópálya Vaskapu és Zilah, illetve Zilah és Szilágynagyfalu közötti szakaszának a kivitelezésére – számolt be Facebook-oldalán a CNAIR vezérigazgatója.

Cristian Pistol közlése szerint az összesen 41 kilométeres sztrádaszakasz – beleértve a Meszes alatti 2,8 kilométeres alagutat is – megépítésére 78 hónap áll majd a kivitelező rendelkezésére (18 hónap a tervezésre és 60 hónap a munkálatokra). Az új kiírásra azért volt szükség, mert az előző versenytárgyalás meghirdetése óta erőteljesen megnöttek az árak az ágazatban. A beruházást uniós alapokból finanszírozzák. A szerződés szerint a kivitelezőnek a 2,89 kilométeres Meszes-alagút mellett összesen 65 viaduktot, hidat és felüljárót kell megépítenie.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/ujra-nekifutnak-uj-licitet-irtak-ki-az-eszak-erdelyi-sztrada-ket-szakaszara>

Európai finanszírozást nyert az aradi CET Hidrocarburi távfűtési vállalat korszerűsítési projektje. A beruházás értéke 100 millió euró, s a Nemzeti Helyreállítási Programon (PNRR) keresztül az energetikai fejlesztésekre kijelölt keretből támogatja az EU. Az elmúlt években Arad városvezetése egy sor beruházást indított a távfűtési hálózat és a fűtő- és elosztópontok korszerűsítésére a városban. A távfűtési és magas hatékonyságú villamosenergia-termelési projekt megvalósításával Arad teljes távfűtési szolgáltatása átalakul, csökken az üvegházhatású gázok kibocsátásának mértéke, nő a távfűtési szolgáltatás minősége az energia piacon lévő versenytársak tarifáihoz képest. A projekt részeként három, gázzal működő nagy teljesítményű motort szerelnek fel, valamint egy elektromosenergia-transzformátort is, amely lehetővé teszi, hogy a megtermelt meleg víz mellett elektromos energiát is termeljen a CET, amit eladhat a felhasználóknak. A korszerűsítés megvalósítására 3 év áll rendelkezésre.

https://www.nyugatijelen.com/jelenido/europai_forrasokbol_ujul_meg_a_cet_hidrocarburi.php

Megkezdte a nagyváradi üzem munkálatait a finn Nokian, a piac egyik legnagyobb gumiabroncsgyártója. Tavaly a Nokian az ukrajnai invázió miatt kivonult Oroszországból, 2022 novemberében pedig a gyártó hivatalosan is bejelentette, hogy Nagyváradra költözik. Az üzem éves kapacitása 6 millió gumiabroncs lesz, és a jövőben bővíthető. A gyár építése már megkezdődött, és az első gumiabroncsokat 2024 második felében fogják előállítani. A kereskedelmi gumiabroncsgyártás várhatóan 2025 elején kezdődik.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2023/01/elkezdodott-a-nokian-gyar-epitese>

A Bihar Megyei Tanács közleményben számolt be arról, hogy az óvások megvitatásával foglalkozó országos bizottság (CNSC) elutasította a belényesi körgyűrű építésére kiírt versenytárgyalás végeredményét megtámadó fellebbezést. A nyertes így továbbra is a Drum Asphalt (fővállalkozó), Ilgaz Insaat Ticaret Anonim Sirketi, Obras Publicas y Regadios, OPR Asphalt alkotta konzorcium, mely nettó 269,4 millió lej értékben tett árajánlatot. A megvalósítási időszak a munkálatok elkezdésétől számítva (melyre február közepén kerülhet sor) 18 hónap. A terelőút 7,33 kilométer hosszú lesz és kétsávos. A műszaki terv szerint két viadukt és három felüljáró is épül, a finanszírozást az infrastrukturális nagyberuházások programja (POIM) keretében biztosítják, európai uniós forrásokból.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2023/01/epulhet-a-belenyesi-korgyuru-2>

Három ajánlat érkezett a nagyváradi Vlădeasa utcában felépítendő új járványkórház és tudószanatórium tervezésére és kivitelezésére vonatkozó közbeszerzési eljárásra. A pályázatok benyújtási határideje január 23-án, hétfőn járt le. A következőkben a beérkezett ajánlatokat értékelik ki. Az új kórház annak a 27 romániai egészségügyi létesítménynek az egyike, amelyek építését az Országos Helyreállítási Tervből (PNRR) finanszírozzák. Az új létesítmény egy 2,5 hektáros területen épül fel, az épület négyemeletes lesz, és legalább 218 ágyat biztosít a betegek folyamatos kórházi ellátására. Lesz húsz ágy az egynapos kórházi ellátásra, és további tizenegy az intenzív osztályon, így az ágyak száma legalább 249 lesz, ami 326-ra növelhető szükség esetén.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2023/01/lezarult-az-uj-korhaz-megepitesere-kiirt-kozbeszerzesi-eljaras>